

# AKDENİZ AKARYAKIT

## AKDENİZ AKARYAKIT DEPOLAMA NAK. TİC. A.Ş TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ



MEHMET ALİ UCUZ  
TERMİNAL  
MÜDÜRÜ

KASIM 2025

11.11.2025/ Rev:10

**AKDENİZ AKARYAKIT DEPOLAMA NAK.VE TİC. A.Ş**  
**ANTALYA TERMİNALİ**  
**TEHLİKELİ YÜK EMNİYET REHBERİ**

<b>REHBER REVİZYON ÇİZELGESİ</b>					
<b>Sıra No</b>	<b>Değişiklik Emri Tarihi ve Sayısı</b>	<b>Değişiklik Konusu</b>	<b>Değişikliğin Yapıldığı Tarih</b>	<b>Değişikliği Yapanın</b>	
				<b>Adı/Soyadı</b>	<b>İmzası</b>
1	03.05.2018	Bilgi Güncelleme (IMDG Danışman)	03.05.2018	Yasemin Kuru	
2	03.05.2020	Bilgi Güncelleme (Plotaj-Römorkaj Hizmet Bilgisi)	03.05.2020	Yasemin Kuru	
3	09.04.2021	Bilgi Güncelleme Tehlikeli Madde Elleçleme Yetkilisi Bilgi Ekleme	09.04.2021	Yasemin Kuru	
4	20.04.2022	20.04.2022 tarih 281879 sayılı TYER talimatına göre revize edilmiştir.	30.05.2022	Yasemin Kuru	
5	15.09.2022	Bilgi Güncelleme Tehlikeli Madde Elleçleme Yetkilisi Bilgi Güncelleme	15.09.2022	Yasemin Kuru	
6	15.02.2023	Bilgi Güncelleme	15.02.2023	Yasemin Kuru	
7	08.09.2023	Bilgi Güncelleme	08.09.2023	Yasemin Kuru	
8	02.04.2024	Şirket İsim uzantısı ve Ek doküman İsimlerinin Güncellenmesi	02.04.2024	Yasemin Kuru	
9	09.09.2024	Bilgi Güncelleme (IMDG Danışman)	09.09.2024	Buse CESUR	
10	11.11.2025	Bilgi Güncelleme (IMDG Danışman)	11.11.2025	Buse CESUR	

1. GİRİŞ.....	6
1.1. TESİS BİLGİ FORMU .....	6
1.2. TESİS PROSEDÜRLERİ .....	10
2. SORUMLUKLAR .....	11
2.1. GENEL SORUMLULUKLAR.....	11
2.2. YÜK İLGİLİSİNİN SORUMLULUKLARI.....	11
2.3. KIYI TESİSİ İŞLETİCİSİNİN SORUMLULUKLARI.....	12
2.4. GEMİ İLGİLİSİNİN SORUMLULUKLARI .....	14
3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULAN/UYGULANAN KURALLAR VE TEDBİRLER.....	15
4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ VE DEPOLANMASI .....	17
4.1. BENZİN.....	17
4.1.1. BENZİN ÜRÜNÜNÜN SINIFLANDIRILMASI.....	17
4.1.2. BENZİN ÜRÜNÜNÜN PAKET VE AMBALAJLARI .....	18
4.1.3. BENZİN ÜRÜNÜNÜN PLAKA VE ETİKETLERİ.....	23
4.1.4. BENZİN ÜRÜNÜNÜN ELLEÇLENMESİ.....	23
4.1.5. BENZİN ÜRÜNÜNÜN DEPOLANMASI.....	23
4.2. MOTORİN.....	24
4.2.1. MOTORİN ÜRÜNÜNÜN SINIFLANDIRILMASI.....	24
4.2.2. MOTORİN ÜRÜNÜNÜN PAKET VE AMBALAJLARI .....	24
4.2.3. MOTORİN ÜRÜNÜNÜN PLAKA VE ETİKETLERİ.....	29
4.2.4. MOTORİN ÜRÜNÜNÜN ELLEÇLENMESİ.....	29
4.2.5. MOTORİN ÜRÜNÜNÜN DEPOLANMASI.....	29
4.3. JET A1.....	30
4.3.1. JET A1 ÜRÜNÜNÜN SINIFLANDIRILMASI .....	30
4.3.2. JET A1 ÜRÜNÜNÜN PAKET VE AMBALAJLARI .....	30
4.3.3. JET A1 ÜRÜNÜNÜN PLAKA VE ETİKETLERİ .....	35
4.3.4. JET A1 ÜRÜNÜNÜN ELLEÇLENMESİ.....	35
4.3.5. JET A1 ÜRÜNÜNÜN DEPOLANMASI.....	35
5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI .....	36
6. OPERASYONEL HUSUSLAR.....	36
6.1. TEHLİKELİ YÜK TAŞIYAN GEMİLERİN GÜNDÜZ VE GECE EMNİYETLİ ŞEKİLDE YANAŞMASI, BAĞLANMASI, YÜKLEME/TAHLİYE YAPMASI, BARINMASI VEYA DEMİRLEMESİNE YÖNELİK PROSEDÜRLER .....	36

6.2. TEHLİKELİ YÜKLERİN TAHMİL VE TAHLİYE İŞLEMLERİNE YÖNELİK MEVSİM KOŞULLARINA GÖRE ALINMASI GEREKLİ İLAVE TEDBİRLERE İLİŞKİN PROSEDÜRLER ..	36
6.3. YANICI, PARLAYICI VE PATLAYICI YÜKLERİN KIVILCIM OLUŞTURAN/OLUŞTURABİLEN İŞLEMLERDEN UZAK TUTULMASI VE TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME, İSTİFLEME VE DEPOLAMA SAHALARINDA KIVILCIM OLUŞTURAN/OLUŞTURABİLEN ARAÇ, GEREÇ VEYA ALET ÇALIŞTIRILMAMASI KONUSUNDAKİ PROSEDÜRLER .....	37
6.4. GAZ ÖLÇÜMÜ VE GAZDAN ARINDIRMA İŞ VE İŞLEMLERİNE İLİŞKİN PROSEDÜRLER	37
7. DÖKÜMANTASYON, KONTROL, KAYIT .....	38
7.1. TEHLİKELİ YÜKLERLE İLGİLİ TÜM ZORUNLU DOKÜMAN, BİLGİ VE BELGELERİN NELER OLDUĞU, BUNLARIN İLGİLİLERİ TARAFINDAN TEMİNİ VE KONTROLÜNE İLİŞKİN PROSEDÜRLER.....	38
7.2. KIYI TESİSİ SAHASINDAKİ TÜM TEHLİKELİ YÜKLERİN GÜNCEL LİSTESİNİN VE İLGİLİ DİĞER BİLGİLERİNİN DÜZENLİ VE EKSİKSİZ OLARAK TUTULMA PROSEDÜRLERİ	38
7.3. TESİSE GELEN TEHLİKELİ YÜKLERİN UYGUN ŞEKİLDE TANIMLANDIĞININ, TEHLİKELİ YÜKLERİN DOĞRU SEVKİYAT ADLARININ KULLANILDIĞININ, SERTİFİKALANDIRILDIĞININ, PAKETLENDİĞİNİN/AMBALAJLANDIĞININ, ETİKETLENDİĞİNİN VE BEYAN EDİLDİĞİNİN, ONAYLI VE KURALLARA UYGUN AMBALAJ, KAP VEYA YÜK TAŞIMA BİRİMİNE EMNİYETLİ BİR BİÇİMDE YÜKLENDİĞİNİN VE TAŞINDIĞININ KONTROLÜ VE KONTROL SONUÇLARININ RAPORLANMA PROSEDÜRLERİ	39
7.4. GÜVENLİK BİLGİ FORMUNUN (SDS) TEMİNİ VE BULUNDURULMASINA İLİŞKİN PROSEDÜRLER.....	40
7.5. TEHLİKELİ YÜKLERİN KAYIT VE İSTATİSTİKLERİNİN TUTULMASI PROSEDÜRÜ ....	40
7.6. KALİTE YÖNETİM SİSTEMİ İLE İLGİLİ BİLGİLER .....	40
8. ACİL DURUMLAR,ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA VE MÜDAHALE.....	41
8.1. CANA, MALA VE/VEYA ÇEVREYE RİSK OLUŞTURAN/OLUŞTURABİLECEK TEHLİKELİ YÜKLERE VE TEHLİKELİ YÜKLERİN KARIŞTIĞI TEHLİKELİ DURUMLARA MÜDAHALE PROSEDÜRLERİ .....	41
8.2. KIYI TESİSİNİN ACİL DURUMLARA MÜDAHALE ETME İMKAN, KABİLİYET VE KAPASİTESİNE İLİŞKİN BİLGİLER .....	41
8.3. TEHLİKELİ YÜKLERİN KARIŞTIĞI KAZALARA YÖNELİK YAPILACAK İLK MÜDAHALEYE İLİŞKİN DÜZENLEMELER(İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar) .....	42
8.3.1. TIBBİ İLK YARDIM (MFAG) KURALLARI, PROSEDÜRLERİ.....	42
8.3.2. BENZİN ACİL DURUM ÇİZELGESİ.....	42
8.3.3. MOTORİN ACİL DURUM ÇİZELGESİ.....	43
8.3.4. JET A1 ACİL DURUM ÇİZELGESİ.....	44
8.3.5. (F-E )SUYLA REAKSİYONA GİRMEYEN YANICI SIVILAR İÇİN GENEL GEMİ YANGIN ACİL DURUM BİLGİLERİ.....	45
8.3.6. S-E SUDA YÜZEN YANICI SIVILAR İÇİN GENEL GEMİ DÖKÜNTÜ ACİL DURUM BİLGİLERİ.....	47

8.4. ACİL DURUMLARDA TESİS İÇİ VE TESİS DIŞINDA YAPILMASI GEREKEN BİLDİRİMLER.....	48
8.5. KAZALARIN RAPORLANMASI PROSEDÜRÜ .....	48
8.6. RESMİ MAKAMLARLA KOORDİNASYON, DESTEK VE İŞBİRLİĞİ YÖNTEMİ.....	49
8.7. GEMİ VE DENİZ ARAÇLARININ ACİL DURUMLARDA KIYI TESİSİNDEN ÇIKARILMASINA YÖNELİK ACİL TAHLİYE PLANI.....	49
8.8. HASARLI TEHLİKELİ YÜKLER İLE TEHLİKELİ YÜKLERİN BULAŞTIĞI ATIKLARIN ELLEÇLEMESİ VE BERTARAFINA YÖNELİK PROSEDÜRLER.....	49
8.9. ACİL DURUM TALİMLERİ VE KAYITLARI .....	49
8.10. YANGINDAN KORUNMA SİSTEMLERİ.....	50
8.11. YANGINDAN KORUNMA SİSTEMLERİNİN ONAYI, DENETİMİ, TESTİ, BAKIM VE KULLANIMA HAZIR HALDE BULUNDURULMASINA İLİŞKİN PROSEDÜRLER .....	50
8.12. YANGINDAN KORUNMA SİSTEMİNİN ÇALIŞMADIĞI DURUMLARDA ALINMASI GEREKEN ÖNLEMLER.....	50
8.13. DİĞER RİSK KONTROL EKİPMANLARI.....	51
9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ.....	51
9.1. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ TEDBİRLERİ.....	51
9.2. KİŞİSEL KORUYUCU KIYAFETLER HAKKINDA BİLGİLER İLE BUNLARIN KULLANILMASINA YÖNELİK PROSEDÜRLER.....	51
9.3. KAPALI MAHALE GİRİŞ İZİNİ TEDBİRLERİ VE PROSEDÜRÜ.....	52
10. DİĞER HUSUSLARIN GEÇERLİLİĞİ .....	52
10.1. TEHLİKELİ UYGUNLUK BELGESİNİN GEÇERLİLİĞİ .....	52
10.2. TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANIŞMANI İÇİN TANIMLANMIŞ GÖREVLER.....	54
10.3. KARAYOLU İLE KIYI TESİSİNE GELECEK/KIYI TESİSİNDEN AYRILACAK TEHLİKELİ YÜKLERİ TAŞIYANLARA YÖNELİK HUSUSLAR (Tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmaları zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar).’ ...	54
10.4. DENİZYOLU İLE KIYI TESİSİNE GELECEK/KIYI TESİSİNDEN AYRILACAK TEHLİKELİ YÜKLERİ TAŞIYANLARA YÖNELİK HUSUSLAR (Tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar).....	55
10.5. KIYI TESİSİ TARAFINDAN EKLENECEK İLAVE HUSUSLAR .....	56
1. EKLER .....	57

**1. GİRİŞ****1.1. TESİS BİLGİ FORMU**

1	Tesis işletmecisi adı/unvanı	Akdeniz Akaryakıt Depolama Nak.ve Tic A.Ş		
2	Tesis işletmecisinin adresi	Barbaros Mahallesi Gelincik Sokak No:4-A Ataşehir/İstanbul		
3	Tesisin adı	Akdeniz Akaryakıt Depolama Nak. ve Tic. A.Ş		
4	Tesisin bağlı olduğu/bulunduğu il	Antalya		
5	Tesisin İletişim Bilgileri(Adres,telefon fakx,eposta ve web sayfası)	Liman Mahallesi Akdeniz Bulvarı 64.Sokak No:2 Konyaaltı/Antalya T :0 242 249 96 00 F :0 242 249 96 33 <a href="mailto:akdenizakaryakit@hs02.kep.tr">akdenizakaryakit@hs02.kep.tr</a> <a href="http://www.akdenizakaryakit.com.tr">www.akdenizakaryakit.com.tr</a>		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Akdeniz		
7	Tesisin bağlı olduğu liman başkanlığı	Antalya Bölge Liman Başkanlığı Büyük Liman Serbest Bölge Liman, Konyaaltı, Antalya		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	Konyaaltı Belediye Başkanlığı Kuşkavağı Mah. Belediye Cad. No:77, Konyaaltı, Konyaaltı, Antalya (0242) 245 55 00		
9	Tesisin içinde bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesi	Serbest Bölge veya organize sanayi bölgesi içinde değildir.		
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	Kıyı Tesisi İşletme İzni-16.05.2027		
11	Tesis Faaliyet Statüsü	Kendi Yükü ve ilave 3.Şahıs <input checked="" type="checkbox"/>	Kendi Yükü <input type="checkbox"/>	3.Şahıs <input type="checkbox"/>
12	Tesis sorumlusunun adı , soyadı ve iletişim detayları	Mehmet Ali UCUZ Tel :0 242 249 96 00-0533 362 14 57 Fax :0 242 249 96 33 E-Posta:mehmetali.ucuz@akdenizakaryakit.com.tr		
13	Tesis tehlikeli madde operasyonları sorumlusunun adı , soyadı ve iletişim detayları	Oğuz DEVRAN Tel :0 242 249 96 00-0549 579 28 12 Fax :0 242 249 96 33 E-Posta:oguz.devran@akdenizakaryakit.com.tr Erkan KÖYMEN Tel :0 242 249 96 00-0 549 794 92 50 Fax :0 242 249 96 33 E-Posta:erkan.koymen@akdenizakaryakit.com.tr Tuncay KUZHAN Tel :0 242 249 96 00-0 533 541 49 50 Fax :0 242 249 96 33 E-Posta:tuncay.kuzhan@akdenizakaryakit.com.tr		

		Umut GÜLER Tel :0 242 249 96 00- (0545) 535 79 79 Fax :0 242 249 96 33 E-Posta: kontant@akdenizakaryakit.com.tr  Mehmet Ali DEMİRBAŞ Tel :0 242 249 96 00-0 5436258130 Fax :0 242 249 96 33 E-Posta: kontant@akdenizakaryakit.com.tr
14	Tesis Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının adı , soyadı ve iletişim detayları	Adem ÖZAYTABAK - Tehlikeler TMGD-K Tel: +90 216 532 55 03 - 04 -0 544 624 04 76 E-Mail: <a href="mailto:ademozaytabak@tehlkeler.com">ademozaytabak@tehlkeler.com</a>
15	Tesisin deniz koordinatları	S1:36 <sup>0</sup> 48' 10".61 N-30 <sup>0</sup> 35' 43".39 E Derinlik 23 S2: 36 <sup>0</sup> 48' 19".57 N-30 <sup>0</sup> 35' 37".57 E Derinlik 19 S3:36 <sup>0</sup> 48' 15".13 N-30 <sup>0</sup> 35' 34".19 E Derinlik 19
16	Tesiste Elleçlenen Tehlikeli Yük Cinsleri(Marpol Ek-I,IMDG Kod,IBC Kod,IGC Kod,IMSBC Kod,Grain Kod,TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt,butim ve hurda yükleri)	1202-Motorin 1203-Benzin 1863-Jet A1
17	Tesiste Elleçlenen Tehlikeli yükler(16.maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave Yük Talebi Ek-1 formu ile Liman Başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğu TYER e eklenecektir.	-
18	IMDG Kod a tabi eleçlenen yükler için sınıflar	-
19	IMSBC Koda tabi elleçlenen yükler için sınıflar	-
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	30.000 DWT ye Kadar Akaryakit Tankeri
21	Anayola mesafesi (kilometre)	0.5
22	Demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	Yok
23	En Yakın Hava alanına mesafesi (kilometre)	40
24	Tesis elleçleme kapasitesi	1.000.000 Ton/Yıl
25	Tesiste hurda elleçlemesi yapıp yapılmayacağı	Hayır
26	Hudut Kapısı (Evet/Hayır)	Hayır
27	Gümrüklü saha (Evet/Hayır)	Hayır

28	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	Şamandıra Sistemi ve Deniz Dibi Boru Hattı vasıtası ile 30.000 DWT e kadar gemiler şamandıra sistemine yanaşabilmektedir. Şamandıra sistemine aynı anda 1 gemi yanaştırılabilmektedir. Boru Hattı Uzunluğu ~4500 m Boru Kapasitesi ~900 m <sup>3</sup> /saat	
29	Depolama Tank kapasitesi (m <sup>3</sup> )	58.325	
30	Açık depolama alanı (m <sup>2</sup> )	-	
31	Yarı Kapalı depolama alanı (m <sup>2</sup> )	-	
32	Kapalı depolama alanı (m <sup>2</sup> )	-	
33	Belirlenen fumigasyon ve/veya fumigasyon arındırma alanı (m <sup>2</sup> )	-	
34	Kılavuzluk& Römorkaj hizmetlerinin ne şekilde sağlanacağı	Orsa Pilot Römorkaj Hizmetleri Sanmar Denizcilik	
35	Güvenlik Planı Oluşturulmuş mu?	Onaylı Güvenlik Planı Mevcuttur.	
36	Atık Kabul tesisi Kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir.)	Atık Türü	Kapasite(m3)
			Atık Kabul Tesisi Bulunmamaktadır.
37	Rıhtım/İskele vb. alanların özellikleri		

<b>BORU HATLARI</b>		<b>Sayısı (adet)</b>	<b>Uzunluğu (metre)</b>	<b>Çapı (inç)</b>
<b>1</b>	1 no.lu deniz dibi boru hattı <sup>1</sup>	1	2159	16"
<b>2</b>	2 no.lu deniz dibi boru hattı <sup>1</sup>	1	2147	14"
<b>3</b>	3 no.lu deniz dibi boru hattı <sup>1</sup>	1	2146	14"
<b>ŞAMANDIRA</b>				
<b>ŞAMANDIRA</b>	<b>Deniz Koordinatları</b>	<b>Sayısı (adet)</b>	<b>Su derinliği (metre)</b>	<b>Yanaşabilecek en büyük gemi (DWT/GRT)</b>
<b>1</b>	Sancak Palamar Şamandıra N 36° 48' 19.57" E 30° 35' 37.57"	1	19	30.000 DWT
<b>2</b>	İskele Palamar Şamandıra N 36° 48' 15.13" E 30° 35' 34.19"	1	19	
<b>3</b>	Baş Palamar Şamandıra N 36° 48' 10".61 E 30° 35' 43".39	1	23	

## 1.2. TESİS PROSEDÜRLERİ

Akdeniz Akaryakıt Terminali'nde Benzin Motorin ve Jet A1 ürünleri elleçlenmektedir. İlgili ürünlerin tahliyesi, depolanması ve dolumu, güvenliği ve atık yönetimi ile ilgili prosedürler oluşturulmuştur.

İlgili prosedürler aşağıda belirtilmiştir.

AKD.DÖK.01 Terminal Acil Durum Planı

AKD.DÖK.06 Şamandıra Acil Tahliye Planı

AKD.DÖK.10 Gemi Yükleme Tahliye Operasyonları El Kitabı

AKD.PR.02 Gemi Tahliye Prosedürü

AKD.PR.06 Akaryakıt Tanklarına Emniyetli Giriş Ve Temizlik Prosedürü

AKD.TA.01 Tanker Dolum Talimatı

AKD.TA.02 Tanklardan Ölçü Alınması Talimatı

AKD.TA.03 Akaryakıt Tanklarından Güvenli Numune Alma

AKD.TA.05 Tank Devre Dışı Bırakma Talimatı

AKD.TA.07 Kişisel Koruyucu Donanım Kullanma Ve Bakım Talimatı

AKD.TA.12 Tanker Güvenli Giriş ve Dolum Talimatı

AKD.TA.13 Gemi Tahliye, Depolama, Dolum Talimatı

AKD.TA.15 Yangın Sistemleri Bakım Talimatı

AKD.TA.30 Gemi Tanklarından Numune Alma Talimatı

AKD.TA.32 Atık Yönetimi Talimatı

## 2. SORUMLUKLAR

### 2.1. GENEL SORUMLULUKLAR

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm taraflar; taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almak zorundadırlar. Akdeniz Akaryakıt terminalinde önlemlerin alınması ile ilgili gerekli prosedürler hazırlanmakta, eğitimler verilmekte ve ilgili tamim ve tatbikatlar yapılmaktadır.

- a) Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almakla yükümlüdürler.
- b) Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli Yük Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberinden faydalanırlar.
- c) Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanırlar.

### 2.2. YÜK İLGİLİSİNİN SORUMLULUKLARI

(1) Yük ilgisinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- a) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.
- b) Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhalemesini sağlar.
- c) Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.

### **2.3. KIYI TESİSİ İŞLETİCİSİNİN SORUMLULUKLARI**

Tehlikeli Yüklerin Deniz Yolu ile Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmeliğin 11. Maddesine göre Kıyı Tesisi İşleticisi aşağıda yer alan sorumluluklara sahiptir:

- a) Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.
- b) Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.
- c) İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.
- ç) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yükle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.
- d) Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.
- e) Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.
- f) Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- g) Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.
- ğ) Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.

h) Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.

ı) Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.

i) Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.

j) Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.

k) Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına bildirir.

l) Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına bildirir.

m) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve iş birliğini sağlar.

n) Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur.

o) Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.

ö) Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin alır.

p) Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.

r) Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar.

## **2.4. GEMİ İLGİLİSİNİN SORUMLULUKLARI**

(1) Gemi ilgililerinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

a) Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.

b) Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.

c) Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.

ç) Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.

d) Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelini bilgilendirir.

e) Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.

f) Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.

g) Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.

ğ) Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.

h) Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.

- ı) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
- i) İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımayı kabul etmez.
- j) Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanların elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- k) Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

### **3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULAN/UYGULANAN KURALLAR VE TEDBİRLER**

Akdeniz akaryakıt tesisinde aşağıdaki tedbirleri alınmaktadır.

- a) Akdeniz Akaryakıt Şamandırasına yanaşarak yük boşaltacak gemiler ile ilgili yük planlaması yük getiren firmaların ikmal müdürlükleri ve terminal yetkilileri ile birlikte terminal şartları değerlendirilip mutabık kalınan miktar üzerinden gerçekleştirilir.

Şamandıra sisteminde ya da tesis de meydana gelecek olağandışı bir durum olması durumunda ilgili ikmal müdürlükleri yüklerin başka limanlara boşaltılması ile ilgili organizasyonu sağlar.

Gemilerin uygun, korunaklı, emniyetli şekilde yanaşma ve bağlanması sağlanır. Bunun için şamandıra bölgesine gelen yük gemilerinin gelişinden önce Deniz & Hava raporları kontrol edilir. Gemilerin yanaşma/ayrılma pozisyonlarında pilotajlık hizmeti alınmaktadır. Yanaşma ve bağlanma ve ayrılma işlemleri süresince Tesis yetkilisi yerinde kontrol yaparak ilgili taraflar ile iletişim sağlamaktadır.

- b) Akdeniz akaryakıt terminaline gelen gemiler akaryakıt tankerleri olup dökme yük ile taşıma yapmaktadır. İlgili tanımlamalar gemi ve sahil tanklarında bulunmaktadır.

- c) Akdeniz Akaryakıt 'ta Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişiler, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giyer. Kişisel koruyucu ekipmanların gereklilik şartlarını açıklayan prosedür hazırlanmış olup ekipmanların prosedürde belirtilen standartlara sahip olması sağlanır ve kontrol edilir.

Gemi ve kıyı arasındaki giriş-çıkış sisteminin uygun ve emniyetli olmasını sağlar. Bunu sağlamak üzere personele bilgilendirme eğitimleri verilmektedir. Kişisel koruyucu ekipmanları sağlanmakta ve çalışma esnasında sürekli kullanımı sağlanmaktadır.

ç) Akdeniz Akaryakıt Terminalinde Tehlikeli madde elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişiler için, itfaiyeci teçhizatı mevcuttur. Yangın söndürme tertibatları ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulmaktadır.

d) Akdeniz Akaryakıt Terminali gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak Liman Başkanlığı'na onaylatmıştır.

e) Akdeniz Akaryakıt Terminalinde yangın, güvenlik ve emniyet tedbirleri alınmaktadır.

f) Akdeniz Akaryakıt Terminali Tehlikeli Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınma Hakkında Yönetmelik'in 12. maddesinde belirtilen yukarıdaki hususları Liman Başkanlığı'na onaylatarak ilgililere duyurur.

g) Tehlikeli Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınma Hakkında Yönetmelik'in 12. Maddesi hükümlerinin denetimi, Liman Başkanlığı tarafından yapılır ve herhangi bir uygunsuzluk tespit edildiğinde elleçleme operasyonu durdurularak, uygunsuzluğun giderilmesi sağlanır.

ğ) Tehlikeli yüklerin işletme sahasında uygun nitelikli, eğitilmiş, iş güvenliği tedbirlerini almış personel tarafından emniyetli ve kurallara uygun şekilde taşınmasını, elleçlenmesini, ayrıştırılmasını, istif edilmesini, geçici şekilde bekletilmesini ve denetlenmesini sağlar.

Bunu sağlamak üzere personel eğitimleri ve uygulamalı tatbikatları düzenlenmektedir.

22/1/2016 tarihli ve 29601 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliğine göre gerekli eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personelin, tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında ve çalışmasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin verilmemektedir. Tüm işletme personelinin, elleçlenen tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlanmakta, eğitim kayıtları tutar. Yıllık eğitim planları hazırlanarak tüm personelin ilgili eğitimi alması sağlanır.

h) Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder, yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.

Yapılan işin niteliğine uygun gerekli tecrübe, bilgi ve donanıma sahip personeller ile Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep edilmesi sağlanmaktadır.

ı) İşletme sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutulur. Tanklar üzerinde bulunan seviye ve sıcaklık ölçüm cihazları ile tank ürün miktarları, tanka giriş ve çıkışlar anlık olarak kontrol edilmektedir.

i) Tesislerine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara

uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını teyit etmek amacıyla ilgili evrakların kontrolü yapılır.

j) Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirini alarak liman başkanlığına bildirilir.

ISPS'e ve tehlikeli yüklerin bulunduğu alanlardaki çalışma ve kontrol faaliyetlerine uygun olarak yeterli görevli personeller ile şamandıra sahasının sürekli görsel kontrol ve denetimi yapılmaktadır. Şamandıra bölgesi kamera ile izlenmektedir. Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirini alarak liman başkanlığına bildirir.

k) Acil durum düzenlemeleri yapılması ve bu konularda ilgili tüm kişilerin bilgilendirilmesini sağlar. Şamandıra sahasında ve gemide planlı Deniz Kirliliği Müdahale, ISPS Güvenlik, Acil Personel Tahliyesi vb tatbikatları yapılarak acil durumlarda ilgili tüm kişilerin bilgilendirilmesini sağlar.

l) İşletme sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirilir.

m) Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde gerekli destek ve iş birliğini sağlar.

n) İşletme sahasında geçici bekletilmesi mümkün olmayan veya izin verilmeyen tehlikeli maddelerin, bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar.

p) Tehlikeli maddeleri taşıyan gemi ve deniz araçlarını, liman başkanlığının izni olmadan şamandıraya yanaştırılmaz.

## **4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ VE DEPOLANMASI**

### **4.1. BENZİN**

#### **4.1.1. BENZİN ÜRÜNÜNÜN SINIFLANDIRILMASI**

- UN Numarası 1203
- HIN 33
- ADR Etiketi 3 -ADR Sınıfı 3
- Sınıflandırma Kodu F1
- Ambalaj Grubu II

**4.1.2. BENZİN ÜRÜNÜNÜN PAKET VE AMBALAJLARI**

Uygun Gönderi Adı	Sınıf yada Bölüm	Bağlı Riskler	Paketleme Grubu	Özel Hükümler	Sınırlı ve Beklenen Miktar Hükümleri		Paketleme	
					Sınırlı Miktarlar	Beklenen Miktarlar	Talimatlar	Hükümler
Benzin	3	-	II	243	1 l	E2	P001	-

IBC		Uygun Tanklar ve dökme konteynerler		EmS	İstif ve Ayrım	Özellikler ve Gözlemler
Talimatlar	Hükümler	Tank Talimatları	Hükümler			
IBC02	BB2	T4	TP1	F-E, S-E	Kategori E.	Su ile karışamaz.

PAKETLEME TALİMATLARI	ÖZEL PAKETLEME TALİMATLARI
-----------------------	----------------------------

P001	SIVILAR, 4.1.1 ve 4.1.3'deki genel hükümleri karşılayacaktır.	PP1: UN 1133, UN 1210, UN 1263, UN 1866 PP2: UN 3065 PP4: UN 1774 PP5: UN 1204 PP10: UN 1791 PP31: UN 1131, 1553, 1693, 1694, 1699, 1701, 2478, 2604, 2785, 3148, 3183, 3184, 3185, 3186, 3187, 3188, 3398 (PG II ve III), 3399 (PG II ve III), 3413 ve 3414 PP33: UN 1308 PP81: UN 1790- 2031 PP93: UN 3532- 3534
------	---	--

PAKETLEME TALİMATLARI		Karışık Paketler		Maksimum Kapasite/Net Kütle
P001	SIVILAR, 4.1.1 ve 4.1.3'deki genel hükümleri karşılayacaktır.	<b>İç Paketler</b>	<b>Dış Paketler</b>	<b>Paketleme Grubu II</b>
		Cam 10 l Plastik 30 l Metal 40 l	<b>Varil</b> Çelik Alüminyum Diğer metaller Plastik Kontrollak Mukavva  <b>Kutu</b> Çelik Alimünyum Diğer metal Doğal ahşap Kontrollak	400 kg 400 kg 400 kg 400 kg 400 kg 400 kg  400 kg 400 kg 400 kg 400 kg 400 kg

		Yeniden yapılandırılmış ahşap	400 kg
		Mukavva	400 kg
		Genleşmeli plastik	60 kg
		Sert plastik	400 kg
		<b>Bidon</b>	
		Çelik	120 kg
		Alüminyum	120 kg
		Plastik	120 kg

PAKETLEME TALİMATLARI		Tek Paketler	Maksimum Kapasite/Net Kütle
P001	SIVILAR, 4.1.1 ve 4.1.3'deki genel hükümleri karşılacaktır.	<b>Varil</b>	<b>P.G. II</b>
		çelik, sabit kapak	450 l
		çelik, çember kapak	250 l
		alüminyum, sabit kapak	450 l
		alüminyum, çember kapak	250 l
		diğer metal, sabit kapak	450 l
		diğer metal, çember kapak	250 l
		plastik, sabit kapak	450 l
		plastik, çember kapak	250 l
		<b>Bidon</b>	60 l
		çelik, sabit kapak	60 l
		çelik, çember kapak	60 l
		alüminyum, sabit kapak	60 l
		alüminyum, çember kapak	60 l

		plastik, sabit kapak plastik, çember kapak	
--	--	---	--

PAKETLEME TALİMATLARI		Tek Paketler	Maksimum Kapasite/Net Kütle
P001	SIVILAR, 4.1.1 ve 4.1.3'deki genel hükümleri karşılayacaktır.	<b>Kompozit Ambalajlar</b>	<b>P.G. II</b>
		Çelik veya alüminyum varile sahip plastik kap Mukavva, plastik veya kontrplak varile sahip plastik kap	250 l
		Çelik veya alüminyum sandıklı veya kutulu plastik kap ya da ahşap, kontrplak, mukavva veya sert plastik kutulu plastik kap	250 l
		Çelik, alüminyum, mukavva, kontrplak, katı plastik veya genişlemeli plastik varilde ya da çelik, alüminyum, ahşap veya mukavva kutuda ya da hasır sepette cam kap	60 l
			60 l

Bu talimatlar, Sınıf 3'den 9'a kadar olan sıvı ve katı maddelere uygulanır.

Portatif Tank Talimatı	Minimum Test Basıncı (bar)	Minimum Dış Kaplama Kalınlığı (mm)	Basınç Tahliye Hükümleri	Alt Açıklık Hükümleri
T4	2.65	*	Normal	**

\* En fazla 1,80 m çapa sahip gövdelerin silindirik kısımları, uçları (başlıklar) ve adam giriş delikleri, 5 mm kalınlıktaki referans çeliğinden veya kullanılacak eşdeğer metal kalınlığından daha ince olmayacaktır. 1,80 m çapından daha büyük gövdeler, paketleme grubu II veya III kapsamındaki toz veya tanecikli katı maddeler için asgari kalınlık gereksiniminin 5 mm kalınlıktaki referans çeliği veya kullanılacak eşdeğer metal kalınlığından az olmayacak şekilde düşürülebilmesi durumu hariç olmak üzere, 6 mm kalınlıktaki referans çeliğinden veya kullanılacak eşdeğer metal kalınlığından daha ince olmayacaktır.

\*\* 6.7.2.6.2'de belirtilenler hariç olmak üzere her alt boşaltma deliği, seri olarak monte edilmiş ve karşılıklı bağımsız üç adet kapatma cihazıyla donatılacaktır. Teçhizatın tasarımı, yetkili makam veya onun yetkili kuruluşunca yeterli bulunacak düzeyde olacak ve aşağıdakileri içerecektir:

.1 gövde içindeki ya da kaynaklı flanş veya onun karşı flanşı içindeki bir stop valfi niteliğinde olan, aşağıdaki gibi bir dâhili kendi kendine kapanır stop valfi:

.1 Valfin çalıştırılması için kontrol cihazları, darbe veya diğer kazalar sonucu oluşan hareketlerden ötürü istenmeyen biçimde açılmalarını önleyecek şekilde tasarlanacaktır;

.2 valf yukarıdan veya aşağıdan çalıştırılabilir özellikte olabilir;

.3 mümkünse, valfin ayarı (açık veya kapalı) yerden kontrol edilebilecek özellikte olacaktır;

.4 en fazla 1000 litre kapasiteye sahip portatif tanklar hariç, valfi, valfin kendisinden uzak ve portatif tankın ulaşılabilir bir noktasından kapatmak mümkün olacaktır ve

.5 valfin çalışmasını kontrol etmek amacıyla kullanılan harici cihaza zarar gelmesi durumunda valf etkin bir biçimde çalışmaya devam edecektir;

.2 gövdeye mümkün olduğu ölçüde yakın yerleştirilmiş bir dış stop valfi ve

.3 boşaltma borusunun ucunda, somunlu bir kör flanş veya bir vidalı kapak gibi, sıvı sızdırmaz durdurucu bir kapak.

#### 4.1.3. BENZİN ÜRÜNÜNÜN PLAKA VE ETİKETLERİ



#### 4.1.4. BENZİN ÜRÜNÜNÜN ELLEÇLENMESİ

- Çalışma ortamında iyi havalandırma sağlanmalı ve kullanım esnasında oluşan buharı solumaktan kaçınılmalıdır.
- Deri ile temasından kaçınılmalı ve hijyenik kurallar uygulanmalıdır.
- Göz ile temasından kaçınılmalıdır. Göze temasını önlemek için gözlük veya yüz maskesi kullanılmalıdır.
- Kullanırken yeme, içme ve sigaradan kaçınılmalıdır.
- Bertaraf edilebilir giysi kullanılmalıdır. Kirlenen giysiyi paketlemeden atınız.
- Ağızla sifon yapılarak çekilmemelidir.

#### 4.1.5. BENZİN ÜRÜNÜNÜN DEPOLANMASI

- Ürünün özelliğine uygun tasarlanmış tanklarda depolanmalıdır.
- Ürün sıcak yüzeyle temas ederse tutuşma veya patlama tehlikesi vardır.
- Depolama tankları etiketlenmeli ve kullanım dışı olduğunda kapalı tutulmalıdır.
- Boş tanklarda bir miktar ürün bulunabileceğinden uyarı levhalarını sökmeyiniz.
- Tanktaki hidrokarbon buhar konsantrasyonu %1'den fazla, oksijen konsantrasyonu %20'den az ise oksijen maskesiz girilmemelidir.
- Hafif hidrokarbonlar depolama tanklarının üst kısmında toplandığından tutuşma olasılığı vardır. Bu nedenle statik elektriğin deşarj edilmesi gerekmektedir. Dolum ve tahliye sırasında tutuşturma kaynaklarına karşı önlem alınmalıdır.
- Statik elektriğin birikmemesi için pompa vs. gibi ekipmanlar topraklanmalı veya aktarma kapları bir kablo ile birbirine bağlanmalıdır.

**4.2. MOTORİN****4.2.1. MOTORİN ÜRÜNÜNÜN SINIFLANDIRILMASI**

UN Numarası 1202

HIN 30

ADR Etiketi 3

ADR Sınıfı 3

Sınıflandırma Kodu F1

Ambalaj Grubu III

**4.2.2. MOTORİN ÜRÜNÜNÜN PAKET VE AMBALAJLARI**

Uygun Gönderi Adı	Sınıf yada Bölüm	Bağlı Riskler	Paketleme Grubu	Özel Hükümler	Sınırlı ve Beklenen Miktar Hükümleri		Paketleme	
					Sınırlı Miktarlar	Beklenen Miktarlar	Talimatlar	Hükümler
Gaz Yağı ya da Dizel Yakıt ya da Isıtma Yağı, Hafif	3	-	III	-	5 l	E1	P001 LP01	-

IBC		Uygun Tanklar ve dökme konteynerler		EmS	İstif ve Ayrım	Özellikler ve Gözlemler
Talimatlar	Hükümler	Tank Talimatları	Hükümler			
IBC03	-	T2	TP1	F-E, S-E	Kategori A	Su ile karışamaz.

PAKETLEME TALİMATLARI		ÖZEL PAKETLEME TALİMATLARI
P001	SIVILAR, 4.1.1 ve 4.1.3'deki genel hükümleri karşılayacaktır.	PP1: UN 1133, UN 1210, UN 1263, UN 1866 PP2: UN 3065 PP4: UN 1774 PP5: UN 1204 PP10: UN 1791 PP31: UN 1131, 1553, 1693, 1694, 1699, 1701, 2478, 2604, 2785, 3148, 3183, 3184, 3185, 3186, 3187, 3188, 3398 (PG II ve III), 3399 (PG II ve III), 3413 ve 3414 PP33: UN 1308 PP81: UN 1790- 2031 PP93: UN 3532- 3534

PAKETLEME TALİMATLARI		Karışık Paketler		Maksimum Kapasite/Net Kütle
P001	SIVILAR, 4.1.1 ve 4.1.3'deki genel hükümleri karşılayacaktır.	<b>İç Paketler</b>	<b>Dış Paketler</b>	<b>Paketleme Grubu III</b>
		Cam 10 l Plastik 30 l Metal 40 l	<b>Varil</b> Çelik Alüminyum Diğer metaller Plastik Kontrplak Mukavva	400 kg 400 kg 400 kg 400 kg 400 kg 400 kg
			<b>Kutu</b> Çelik Alüminyum Diğer metal Doğal ahşap Kontrplak Yeniden yapılandırılmış ahşap Mukavva Genleşmeli plastik Sert plastik	400 kg 400 kg 400 kg 400 kg 400 kg 400 kg 400 kg 60 kg 400 kg

			<b>Bidon</b> Çelik Alüminyum Plastik	120 kg 120 kg 120 kg
--	--	--	---	----------------------------

PAKETLEME TALİMATLARI		Tek Paketler	Maksimum Kapasite/Net Kütle
P001	SIVILAR, 4.1.1 ve 4.1.3'deki genel hükümleri karşılayacaktır.	<b>Varil</b>	<b>Paketleme Grubu III</b>
		çelik, sabit kapak	450 1
		çelik, çember kapak	250 1
		alüminyum, sabit kapak	450 1
		alüminyum, çember kapak	250 1
		diğer metal, sabit kapak	450 1
		diğer metal, çember kapak	250 1
		plastik, sabit kapak	450 1
		plastik, çember kapak	250 1
		<b>Bidon</b>	60 1
		çelik, sabit kapak	60 1
		çelik, çember kapak	60 1
		alüminyum, sabit kapak	60 1
		alüminyum, çember kapak	60 1
plastik, sabit kapak	60 1		
plastik, çember kapak	60 1		

PAKETLEME TALİMATLARI		Tek Paketler	Maksimum Kapasite/Net Kütle
P001	SIVILAR, 4.1.1 ve 4.1.3'deki genel hükümleri karşılayacaktır.	<b>Kompozit Ambalajlar</b>  Çelik veya alüminyum varile sahip plastik kap Mukavva, plastik veya kontrplak varile sahip plastik kap Çelik veya alüminyum sandıklı veya kutulu plastik kap ya da ahşap, kontrplak, mukavva veya sert plastik kutulu plastik kap Çelik, alüminyum, mukavva, kontrplak, katı plastik veya genişmeli plastik varilde ya da çelik, alüminyum, ahşap veya mukavva kutuda ya da hasır sepette cam kap	<b>P.G. III</b>
			250 l
			250 l
			60 l
			60 l

IBC03	PAKETLEME TALİMATI
	4.1.1, 4.1.2 ve 4.1.3'teki genel hükümlerin karşılanması koşuluyla aşağıdaki IBC'lerin kullanımına izin verilir: 1. Metal 2. Sert plastik 3. Kompozit

T1 – T22		PORTATİF TANK TALİMATLARI		
Bu talimatlar, Sınıf 3'den 9'a kadar olan sıvı ve katı maddelere uygulanır.				
Portatif Tank Talimatı	Minimum Test Basıncı (bar)	Minimum Dış Kaplama Kalınlığı (mm)	Basınç Tahliye Hükümleri	Alt Açıklık Hükümleri
T2	1.5	*	Normal	**

\* En fazla 1,80 m çapa sahip gövdelerin silindirik kısımları, uçları (başlıklar) ve adam giriş delikleri, 5 mm kalınlıktaki referans çeliğinden veya kullanılacak eşdeğer metal kalınlığından daha ince olmayacaktır. 1,80 m çapından daha büyük gövdeler, paketleme grubu II veya III kapsamındaki toz veya tanecikli katı maddeler için asgari kalınlık gereksiniminin 5 mm kalınlıktaki referans çeliği veya kullanılacak eşdeğer metal kalınlığından az olmayacak şekilde düşürülebilmesi durumu hariç olmak üzere, 6 mm kalınlıktaki referans çeliğinden veya kullanılacak eşdeğer metal kalınlığından daha ince olmayacaktır.

\*\* 6.7.2.6.2'de belirtilenler hariç olmak üzere her alt boşaltma deliği, seri olarak monte edilmiş ve karşılıklı bağımsız üç adet kapatma cihazıyla donatılacaktır. Teçhizatın tasarımı, yetkili makam veya onun yetkili kuruluşunca yeterli bulunacak düzeyde olacak ve aşağıdakileri içerecektir:

.1 gövde içindeki ya da kaynaklı flanş veya onun karşı flanşı içindeki bir stop valfi niteliğinde olan, aşağıdaki gibi bir dâhili kendi kendine kapanır stop valfi:

.1 Valfin çalıştırılması için kontrol cihazları, darbe veya diğer kazalar sonucu oluşan hareketlerden ötürü istenmeyen biçimde açılmalarını önleyecek şekilde tasarlanacaktır;

.2 valf yukarıdan veya aşağıdan çalıştırılabilir özellikte olabilir;

.3 mümkünse, valfin ayarı (açık veya kapalı) yerden kontrol edilebilecek özellikte olacaktır;

.4 en fazla 1000 litre kapasiteye sahip portatif tanklar hariç, valfi, valfin kendisinden uzak ve portatif tankın ulaşılabilir bir noktasından kapatmak mümkün olacaktır ve

.5 valfin çalışmasını kontrol etmek amacıyla kullanılan harici cihaza zarar gelmesi durumunda valf etkin bir biçimde çalışmaya devam edecektir;

.2 gövdeye mümkün olduğu ölçüde yakın yerleştirilmiş bir dış stop valfi ve

.3 boşaltma borusunun ucunda, somunlu bir kör flanş veya bir vidalı kapak gibi, sıvı sızdırmaz durdurucu bir kapak.

#### 4.2.3. MOTORİN ÜRÜNÜNÜN PLAKA VE ETİKETLERİ



#### 4.2.4. MOTORİN ÜRÜNÜNÜN ELLEÇLENMESİ

- Çalışma ortamında iyi havalandırma sağlanmalı ve kullanım esnasında oluşan buharı solumaktan kaçınılmalıdır.
- Deri ile temasından kaçınılmalı ve hijyenik kurallar uygulanmalıdır.
- Göz ile temasından kaçınılmalıdır. Göze temasını önlemek için gözlük veya yüz maskesi kullanılmalıdır.
- Kullanırken yeme, içme ve sigaradan kaçınınız. Bertaraf edilebilir giysi kullanın. Kirlenen giysiyi paketlemeden atınız.

#### 4.2.5. MOTORİN ÜRÜNÜNÜN DEPOLANMASI

- Ürünün özelliğine uygun tasarlanmış tanklarda depolanmalıdır.
- Depolama tankları etiketlenmeli ve kullanım dışı olduğunda kapalı tutulmalıdır.
- Boş tanklarda bir miktar ürün bulunabileceğinden uyarı levhalarını sökmeyiniz.
- Tanktaki hidrokarbon buhar konsantrasyonu %1'den fazla, oksijen konsantrasyonu %20'den az ise oksijen maskesiz girilmemelidir.
- Hafif hidrokarbonlar depolama tanklarının üst kısmında toplandığından tutuşma olasılığı vardır. Bu nedenle statik elektriğin deşarj edilmesi gerekmektedir. Dolum ve tahliye sırasında tutuşturma kaynaklarına karşı önlem alınmalıdır.
- Statik elektriğin birikmemesi için pompa vs. gibi ekipmanlar topraklanmalı veya aktarma kapları bir kablo ile birbirine bağlanmalıdır.

**4.3. JET A1****4.3.1. JET A1 ÜRÜNÜNÜN SINIFLANDIRILMASI**

- UN Numarası 1863
- HIN 30
- ADR Etiketi 3
- ADR Sınıfı 3
- Sınıflandırma Kodu F1
- Ambalaj Grubu III

**4.3.2. JET A1 ÜRÜNÜNÜN PAKET VE AMBALAJLARI**

Uygun Gönderi Adı	Sınıf yada Bölüm	Bağlı Riskler	Paketleme Grubu	Özel Hükümler	Sınırlı ve Beklenen Miktar Hükümleri		Paketleme	
					Sınırlı Miktarlar	Beklenen Miktarlar	Talimatlar	Hükümler
Havacılık Yakıtı (Türbin Yakıtı)	3	-	III	223	5 l	E1	P001 LP01	-

IBC		Uygun Tanklar ve dökme konteynerler		EmS	İstif ve Ayrım	Özellikler ve Gözlemler
Talimatlar	Hükümler	Tank Talimatları	Hükümler			
IBC03	-	T2	TP1	F-E, S-E	Kategori A	Yukarıdaki kayda bakınız.

PAKETLEME TALİMATLARI		ÖZEL PAKETLEME TALİMATLARI
P001	SIVILAR, 4.1.1 ve 4.1.3'deki genel hükümleri karşılayacaktır.	PP1: UN 1133, UN 1210, UN 1263, UN 1866 PP2: UN 3065 PP4: UN 1774 PP5: UN 1204 PP10: UN 1791 PP31: UN 1131, 1553, 1693, 1694, 1699, 1701, 2478, 2604, 2785, 3148, 3183, 3184, 3185, 3186, 3187, 3188, 3398 (PG II ve III), 3399 (PG II ve III), 3413 ve 3414 PP33: UN 1308 PP81: UN 1790- 2031 PP93: UN 3532- 3534

PAKETLEME TALİMATLARI		Karışık Paketler		Maksimum Kapasite/Net Kütle
P001	SIVILAR, 4.1.1 ve 4.1.3'deki genel hükümleri karşılayacaktır.	<b>İç Paketler</b>	<b>Dış Paketler</b>	<b>Paketleme Grubu III</b>
		Cam 10 l Plastik 30 l Metal 40 l	<b>Varil</b> Çelik Alüminyum Diğer metaller Plastik Kontrollak Mukavva	400 kg 400 kg 400 kg 400 kg 400 kg 400 kg
			<b>Kutu</b> Çelik Alüminyum Diğer metal Doğal ahşap Kontrollak Yeniden yapılandırılmış ahşap Mukavva Genleşmeli plastik Sert plastik	400 kg 400 kg 400 kg 400 kg 400 kg 400 kg 400 kg 60 kg 400 kg

			<b>Bidon</b> Çelik Alüminyum Plastik	120 kg 120 kg 120 kg
--	--	--	---	----------------------------

PAKETLEME TALİMATLARI		Tek Paketler	Maksimum Kapasite/Net Kütle
P001	SIVILAR, 4.1.1 ve 4.1.3'deki genel hükümleri karşılayacaktır.	<b>Varil</b>	<b>Paketleme Grubu III</b>
		çelik, sabit kapak	450 1
		çelik, çember kapak	250 1
		alüminyum, sabit kapak	450 1
		alüminyum, çember kapak	250 1
		diğer metal, sabit kapak	450 1
		diğer metal, çember kapak	250 1
		plastik, sabit kapak	450 1
		plastik, çember kapak	250 1
		<b>Bidon</b>	60 1
		çelik, sabit kapak	60 1
		çelik, çember kapak	60 1
		alüminyum, sabit kapak	60 1
		alüminyum, çember kapak	60 1
plastik, sabit kapak	60 1		
plastik, çember kapak	60 1		

PAKETLEME TALİMATLARI		Tek Paketler	Maksimum Kapasite/Net Kütle
P001	SIVILAR, 4.1.1 ve 4.1.3'deki genel hükümleri karşılayacaktır.	<b>Kompozit Ambalajlar</b>  Çelik veya alüminyum varile sahip plastik kap Mukavva, plastik veya kontrplak varile sahip plastik kap Çelik veya alüminyum sandıklı veya kutulu plastik kap ya da ahşap, kontrplak, mukavva veya sert plastik kutulu plastik kap Çelik, alüminyum, mukavva, kontrplak, katı plastik veya genişmeli plastik varilde ya da çelik, alüminyum, ahşap veya mukavva kutuda ya da hasır sepette cam kap	<b>P.G. III</b>
			250 l
			250 l
			60 l
			60 l

IBC03	PAKETLEME TALİMATI
	4.1.1, 4.1.2 ve 4.1.3'teki genel hükümlerin karşılanması koşuluyla aşağıdaki IBC'lerin kullanımına izin verilir: 1. Metal 2. Sert plastik 3. Kompozit

T1 – T22		PORTATİF TANK TALİMATLARI		
Bu talimatlar, Sınıf 3'den 9'a kadar olan sıvı ve katı maddelere uygulanır.				
Portatif Tank Talimatı	Minimum Test Basıncı (bar)	Minimum Dış Kaplama Kalınlığı (mm)	Basınç Tahliye Hükümleri	Alt Açıklık Hükümleri
T2	1.5	*	Normal	**

\* En fazla 1,80 m çapa sahip gövdelerin silindirik kısımları, uçları (başlıklar) ve adam giriş delikleri, 5 mm kalınlıktaki referans çeliğinden veya kullanılacak eşdeğer metal kalınlığından daha ince olmayacaktır. 1,80 m çapından daha büyük gövdeler, paketleme grubu II veya III kapsamındaki toz veya tanecikli katı maddeler için asgari kalınlık gereksiniminin 5 mm kalınlıktaki referans çeliği veya kullanılacak eşdeğer metal kalınlığından az olmayacak şekilde düşürülebilmesi durumu hariç olmak üzere, 6 mm kalınlıktaki referans çeliğinden veya kullanılacak eşdeğer metal kalınlığından daha ince olmayacaktır.

\*\* 6.7.2.6.2'de belirtilenler hariç olmak üzere her alt boşaltma deliği, seri olarak monte edilmiş ve karşılıklı bağımsız üç adet kapatma cihazıyla donatılacaktır. Teçhizatın tasarımı, yetkili makam veya onun yetkili kuruluşunca yeterli bulunacak düzeyde olacak ve aşağıdakileri içerecektir:

.1 gövde içindeki ya da kaynaklı flanş veya onun karşı flanşı içindeki bir stop valfi niteliğinde olan, aşağıdaki gibi bir dâhili kendi kendine kapanır stop valfi:

.1 Valfin çalıştırılması için kontrol cihazları, darbe veya diğer kazalar sonucu oluşan hareketlerden ötürü istenmeyen biçimde açılmalarını önleyecek şekilde tasarlanacaktır;

.2 valf yukarıdan veya aşağıdan çalıştırılabilir özellikte olabilir;

.3 mümkünse, valfin ayarı (açık veya kapalı) yerden kontrol edilebilecek özellikte olacaktır;

.4 en fazla 1000 litre kapasiteye sahip portatif tanklar hariç, valfi, valfin kendisinden uzak ve portatif tankın ulaşılabilir bir noktasından kapatmak mümkün olacaktır ve

.5 valfin çalışmasını kontrol etmek amacıyla kullanılan harici cihaza zarar gelmesi durumunda valf etkin bir biçimde çalışmaya devam edecektir;

.2 gövdeye mümkün olduğu ölçüde yakın yerleştirilmiş bir dış stop valfi ve

.3 boşaltma borusunun ucunda, somunlu bir kör flanş veya bir vidalı kapak gibi, sıvı sızdırmaz durdurucu bir kapak.

#### 4.3.3. JET A1 ÜRÜNÜNÜN PLAKA VE ETİKETLERİ



#### 4.3.4. JET A1 ÜRÜNÜNÜN ELLEÇLENMESİ

- Çalışma ortamında iyi havalandırma sağlanmalı ve kullanım esnasında oluşan buharı solumaktan kaçınılmalıdır.
- Deri ile temasından kaçınılmalı ve hijyenik kurallar uygulanmalıdır.
- Göz ile temasından kaçınılmalıdır. Göze temasını önlemek için gözlük veya yüz maskesi kullanılmalıdır.
- Kullanırken yeme, içme ve sigaradan kaçınınız. Bertaraf edilebilir giysi kullanın.
- Kirlenen giysiyi paketlemeden atınız.
- Ağızla sifon yapılarak çekilmemelidir.

#### 4.3.5. JET A1 ÜRÜNÜNÜN DEPOLANMASI

- Ürünün özelliğine uygun tasarlanmış tanklarda depolanmalıdır.
- Ürün sıcak yüzeyle temas ederse tutuşma veya patlama tehlikesi vardır.
- Depolama tankları etiketlenmeli ve kullanım dışı olduğunda kapalı tutulmalıdır.
- Boş tanklarda bir miktar ürün bulunabileceğinden uyarı levhalarını sökmeyiniz.

**5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI**

Tehlikeli madde sınıfları, tehlikeli madde paketleri, ambalajları, etiketleri, işaretleri ve paketleme grupları, tehlikeli maddelerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları, ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri, tehlikeli yük bilgileri ve tehlikeli yükler acil eylem akış diyagramlarını içeren Tehlikeli Madde Ek Kitabı Ek-2 de sunulmuştur.

**6. OPERASYONEL HUSUSLAR****6.1. TEHLİKELİ YÜK TAŞIYAN GEMİLERİN GÜNDÜZ VE GECE EMNİYETLİ ŞEKİLDE YANAŞMASI, BAĞLANMASI, YÜKLEME/TAHLİYE YAPMASI, BARINMASI VEYA DEMİRLEMESİNE YÖNELİK PROSEDÜRLER**

Tehlikeli Madde Taşıyan Gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlenmesine yönelik Akdeniz Akaryakıt A.Ş ve Antalya Liman Başkanlığı ve diğer ilgili birimlerin prosedürlerine göre yapılmaktadır. Akdeniz terminali için AKD.PR.02 Gemi Tahliye Prosedürü oluşturulmuş olup ilgili tanımlama ve düzenlemeler prosedürde belirtilmiştir. (Bkz:Ek-4)

Akdeniz Akaryakıt Terminali Şamandırasına gemi ayrılma ve yanaştırmaları Liman başkanlığının talimatı doğrultusunda gün ışığı saatlerinde yapılır. Gemilerin belirlenen noktalara yanaşması gemi personelinin sorumluluğunda olup pilot ve römorkörler vasıtasıyla yapılır. Bu hizmetlerin alınması Gemi acentelerinin sorumluluğundadır.

Geminin ISGOTT kurallarına göre emniyetinin sağlanmasından gemi kaptanı sorumludur. Terminalimizde bulunan gemilerin güvenlik kurallarına uymadıkları ve gemi / sahil emniyet kontrolü listesine göre bir eksiklik olduğu tespit edildiği takdirde bütün transferler durdurulur. Gerekli tedbirler alınana kadar transfere başlatılmaz. Uygunsuzluğun durumuna göre geminin şamandıradan ayrılması istenebilir.

**6.2. TEHLİKELİ YÜKLERİN TAHMİL VE TAHLİYE İŞLEMLERİNE YÖNELİK MEVSİM KOŞULLARINA GÖRE ALINMASI GEREKLİ İLAVE TEDBİRLERE İLİŞKİN PROSEDÜRLER**

Tehlikeli maddelerin tahmil tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirler AKD.FR.02 Gemi Tahliye Prosedüründe ve AKD.DÖK.10 Gemi Yükleme Tahliye Operasyonları El Kitabı (Bkz:Ek-3) da belirtilmiştir.

Yerel fırtınalar ve 23 knot'un üzerindeki rüzgarlarda operasyonlara ara verilecek olup 27 knot'un üzerindeki rüzgarlarda yük hortumları sökülecek gemi şamandıradan kalkış için hazır duruma geçecek ve terminalin onayı ile şamandıradan ayrılacaktır. 32 knot'un üzerindeki rüzgarlarda şamandıraya gemi yanaşmasına izin verilmemektedir. Operasyonlar şimşekli havalarda durdurulur. Ayrıca gemide bulunan Terminal personelinin talimatı ile değişebilecek hava

şartlarına göre tahliye durdurulabilir. Bu aşamadan sonra Geminin şamandırayı terk etme kararı Terminal Yetkilisinin onayı ile verilir.

### **6.3. YANICI, PARLAYICI VE PATLAYICI YÜKLERİN KIVILCIM OLUŞTURAN/OLUŞTURABİLEN İŞLEMLERDEN UZAK TUTULMASI VE TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME, İSTİFLEME VE DEPOLAMA SAHALARINDA KIVILCIM OLUŞTURAN/OLUŞTURABİLEN ARAÇ, GEREÇ VEYA ALET ÇALIŞTIRILMAMASI KONUSUNDAKİ PROSEDÜRLER**

Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddelerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç gereç veya alet çalıştırılmaması konusu Akdeniz Akaryakıt Terminalinde çeşitli prosedür ve talimatlar ile tanımlanmıştır.

Tüm operasyonlarda statik elektrik üretmeyen ayakkabı ve ekipmanlar kullanılır. Operasyonlar esnasında statik elektrik tehlikesi sebebiyle tank yıkama operasyonları yapılmamaktadır. Ayrıca statik elektrik tehlikesine karşı kargo hatlarındaki gemi manifolduna bağlanan ilk hortumlar discontinuous (yalıtkan) fleksi hortumlardır.

Bu prosedür ve talimatlar iş bu rehberin 1.2.Tesis Prosedürleri maddesinde belirtilmiştir. Bkz:Ek 1-13

Bu prosedür ve talimatlar dışında Tehlikeli maddelerin taşınması ve terminal operasyonları esnasında ISGOTT Tankerler ve Terminaller İçin Uluslararası Emniyet Rehberi dikkate alınır.

### **6.4. GAZ ÖLÇÜMÜ VE GAZDAN ARINDIRMA İŞ VE İŞLEMLERİNE İLİŞKİN PROSEDÜRLER**

Gaz Ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine ilişkin AKD.PR.06 Akaryakıt Tanklarına Emniyetli Giriş Ve Temizlik Prosedürü ve AKD.TA.05 Tank Devre Dışı Bırakma Talimatı oluşturulmuştur. Bkz:Ek-5&Ek-9

## 7. DÖKÜMANTASYON, KONTROL, KAYIT

### 7.1. TEHLİKELİ YÜKLERLE İLGİLİ TÜM ZORUNLU DOKÜMAN, BİLGİ VE BELGELERİN NELER OLDUĞU, BUNLARIN İLGİLİLERİ TARAFINDAN TEMİNİ VE KONTROLÜNE İLİŞKİN PROSEDÜRLER

Tahliyesi ve depolanması gerçekleşen Motorin Benzin ve Jet yakıtına ait Malzeme Güvenlik Bilgi Formları oluşturulmuştur.

Jet A1 yakıtına ait özel bir doküman yönetimi mevcut olup ilgili tanımlamalar AKD.PR.18 Jet Yakıtı Dokümantasyon Prosedürü içerisinde tanımlanmıştır.

Dokümanların izlenmesi ve kontrolü AKD.FR.60 Doküman Takip Formu kullanılarak yapılır.

Tehlikeli Maddeler ile ilgili dokümanlara ait liste aşağıda çıkarılmıştır.

- AKD.MGF.01 Kurşunsuz Benzin Malzeme Güvenlik Bilgi Formu
- AKD.MGF.02 Motorin Malzeme Güvenlik Bilgi Formu
- AKD.MGF.03 Jet A-1 Malzeme Güvenlik Bilgi Formu
- AKD.PR.14 Doküman Yönetimi Prosedürü
- AKD.PR.18 Jet Yakıtı Dokümantasyon Prosedürü

### 7.2. KIYI TESİSİ SAHASINDAKİ TÜM TEHLİKELİ YÜKLERİN GÜNCEL LİSTESİNİN VE İLGİLİ DİĞER BİLGİLERİNİN DÜZENLİ VE EKSİKSİZ OLARAK TUTULMA PROSEDÜRLERİ

Akdeniz Akaryakıt Terminalinde Benzin, Motorin ve Jet A1 Yakıtı ikmal, depolama ve dolun işlemleri yapılmaktadır.

İşletme sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesi tutulmaktadır. Tanklar üzerinde bulunan seviye ve sıcaklık ölçüm cihazları ile tank ürün miktarları, tanka giriş ve çıkışlar anlık olarak kontrol edilmektedir. Gün sonlarında günlük stok raporları oluşturularak terminal stok açılış ve kapanış rakamları ile tüm girişler, tüm çıkışlar raporda ayrıntılı olarak belirtilmektedir.

Her ayın son günü fiili sayım gerçekleştirilerek aylık rapor düzenlenerek gerekli yerlere gönderilmektedir. İlgili kontrollerin yapılması ve raporların hazırlanması Terminal Kontrol Operatörü sorumluluğunda olup, hazırlanan raporların belirlenen periyotlarda ilgililere gönderilmesini sağlar.

### **7.3. TESİSE GELEN TEHLİKELİ YÜKLERİN UYGUN ŞEKİLDE TANIMLANDIĞININ, TEHLİKELİ YÜKLERİN DOĞRU SEVKİYAT ADLARININ KULLANILDIĞININ, SERTİFİKALANDIRILDIĞININ, PAKETLENDİĞİNİN/AMBALAJLANDIĞININ, ETİKETLENDİĞİNİN VE BEYAN EDİLDİĞİNİN, ONAYLI VE KURALLARA UYGUN AMBALAJ, KAP VEYA YÜK TAŞIMA BİRİMİNE EMNİYETLİ BİR BİÇİMDE YÜKLENDİĞİNİN VE TAŞINDIĞININ KONTROLÜ VE KONTROL SONUÇLARININ RAPORLANMA PROSEDÜRLERİ**

Tehlikeli maddelerin tanımlanması yükleme esnasında yük evrakında ürünün alındığı rafineri/terminal tarafından belirtilmektedir.

Tehlikeli maddelerin sınıflandırılması, etiketlenmesi ve ambalajlanması; Maddelerin Ve Karışımların Sınıflandırılması, Etiketlenmesi Ve Ambalajlanması Hakkında Yönetmelik hükümleri doğrultusunda yapılmaktadır.

Tehlikeli maddelerin taşınması ve terminal operasyonları esnasında ISGOTT Tankerler ve Terminaller İçin Uluslararası Emniyet Rehberi kuralları dikkate alınır.

Gemi tahliyesi AKD.PR.02 Gemi Tahliye Prosedürü ne göre yapılır. Palamar ekibi ve terminal personeli tarafından gemi yanaşırken göz ile su üstü kontrolü yapılır. Gemi yanaşmasının ardından tahliye hortumları gemiye alındıktan sonra palamar dalış ekibi tarafından dalış yapılarak tahliye hortumlarının durumları kontrol edilir. AKD.FR.50 Deniz Terminali Genel Krokisi, AKD.FR.51 Palamar Şamandıra Kontrol Formu, AKD.FR.52 Deniz Terminali Kontrol Tablosu doldurularak kontroller kayıt altına alınır. Palamar yetkisi tarafından kaşelenip imzalanarak terminale teslim edilir.

Gemi tahliyesi öncesi ve tahliye süresince belli periyotlarda Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi şartlarının uygunluğu gemi ve terminal yetkilileri tarafından karşılıklı olarak görüşülerek imza altına alınır.

Terminal tarafından tanker tahliyesine izni verilmeden önce kalite kontrolü ve standartlara uygunluğu teyit edilerek ürünün sertifikasına uygun olduğu tespit edilir. Özellikleri uygun bulunan yük, tahliye başlangıcından itibaren tahliye boyunca ve tahliye sonuna kadar kalite kontrolüne tabi tutulur. Tahliye başlangıcında ve tahliye boyunca 2 saat ara ile gemi manifoldundan numune

alınarak görsel muayene ve yoğunluk ölçümü ile özelliklerini koruduğu ve bir ürün karışımı olmadığı tespit edilir. AKD.FR.53 Gemi Tahliye Numune Kontrol Formu ile kayıt altına alınır.

#### **7.4. GÜVENLİK BİLGİ FORMUNUN (SDS) TEMİNİ VE BULUNDURULMASINA İLİŞKİN PROSEDÜRLER**

Terminalde bulunan ürünler ile ilgili güvenlik bilgi formları Tehlikeli Maddeler Ve Müstahzarlara İlişkin Güvenlik Bilgi Formlarının Hazırlanması Ve Dağıtılması Hakkında Yönetmelik ve Zararlı Maddeler Ve Karışımlara İlişkin Güvenlik Bilgi Formları Hakkında Yönetmelik hükümlerine göre hazırlanır.

Malzeme Güvenlik Formları Zararlı Maddeler Ve Karışımlara İlişkin Güvenlik Bilgi Formları Hakkında Yönetmelik şartlarına göre Malzeme Güvenlik Formu Hazırlayıcısı Yetki belgesine sahip kişi tarafından hazırlanır.

#### **7.5. TEHLİKELİ YÜKLERİN KAYIT VE İSTATİSTİKLERİNİN TUTULMASI PROSEDÜRÜ**

Tehlikeli yüklere ait kayıt ve istatistikler dijital ortamda ve dosya ortamında arşivlenerek saklanmaktadır.

#### **7.6. KALİTE YÖNETİM SİSTEMİ İLE İLGİLİ BİLGİLER**

Akdeniz akaryakıt Terminali Kendi bünyesi içinde kalite yönetim sistemine sahip olup tüm faaliyetleri kalite standartlarına uygun olarak yürütülmektedir. Akredite kurum tarafından belgelendirme işlemi henüz tamamlanmamıştır.

## **8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE**

### **8.1. CANA, MALA VE/VEYA ÇEVREYE RİSK OLUŞTURAN/OLUŞTURABİLECEK TEHLİKELİ YÜKLERE VE TEHLİKELİ YÜKLERİN KARIŞTIĞI TEHLİKELİ DURUMLARA MÜDAHALE PROSEDÜRLERİ**

Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli maddelere ve tehlikeli maddelerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale yöntemlerini belirlemek üzere Terminal Acil Durum Planı hazırlanmıştır. Bkz.Ek 1

Acil durum planı genel acil durumları kapsamakta olup, tehlikeli maddeler ile ilgili konuları içinden bahse konu durumlar aşağıda belirtilmiştir.

- Terminal içinde yangın meydana geldiğinde acil plan,
- Ürün veya katık tanklarında oluşabilecek sızıntı ve döküntü halinde uygulanacak acil durum,
- Dolum sırasında tankerden mal taşmaları halinde uygulanacak acil plan,
- Gemi tahliye ve yüklemeleri sırasında meydana gelebilecek olumsuzluklarda acil plan,
- Denize ürün dökülmesi veya sızması durumunda uygulanacak acil plan,
- Boru hatlarında oluşabilecek olumsuzluklar sırasında uygulanacak acil durum planı

### **8.2. KIYI TESİSİNİN ACİL DURUMLARA MÜDAHALE ETME İMKAN, KABİLİYET VE KAPASİTESİNE İLİŞKİN BİLGİLER**

Terminal acil durum müdahale imkan, ekipman ve kapasite bilgileri AKD.DÖK.02 Terminal Acil Durum Planı Ek-3 de bulunan Acil Durum Mücadele Donanım Ve Ekipman Listesinde tanımlanmıştır. Bkz.Ek:1

Denizde döküntülere müdahale ile ilgili yetkili müdahale firması ile 1.ve 2.seviye malzeme ve müdahale hizmeti sözleşme yapılmış olup ilgili firma acil durum planında gerekli olan ekipman ve donanıma sahiptir.

### 8.3. TEHLİKELİ YÜKLERİN KARIŞTIĞI KAZALARA YÖNELİK YAPILACAK İLK MÜDAHALEYE İLİŞKİN DÜZENLEMELER (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar).

#### 8.3.1. TIBBİ İLK YARDIM (MFAG) KURALLARI, PROSEDÜRLERİ

Belirti ve semptomlar	Tedavi
<b>Deri teması</b> Hafif tahriş ve kızarıklık görülür.	Eğer madde göze girdi ise bol su ile en az 15 dakika yıkayın ve derhal bir doktora başvurun.
<b>Göz teması</b> Gözlerde hafif tahriş ve kızarıklık görülür.	Madde ile temas eden veya dumanları teneffüs eden kişilere derhal tıbbi müdahale yaptırın. Eldeki tüm bilgileri verin.
<b>Soluma</b> Düşük konsantrasyonlarda ilk semptomlar konfüzyon , baş ağrısı, baş dönmesi ve bulantı görülür. Yüksek konsantrasyonlarda, hızla mental konfüzyon, “sarhoş davranışı”, bilinç yitimi ve nadiren de konvülsiyon görülebilir. 24 saat sonrasında pnömoni gelişebilir.	Yanma halinde derhal yanan deriyi mümkün olduğu kadar uzun süre soğuk su ile soğutun. Eğer giysi deriye yapışmışsa, giysiyi çıkarmayın. Madde ile kirlenen elbiseyi derhal çıkarın ve maddenin deriye temas ettiği yerleri bol su ve sabun ile yıkayın.
<b>Yutma</b> Bulantı ve kusma ile birlikte ağız ve boğazda tahriş görülür. Uyuşukluk görülebilir. Yutmadan sonra mideden gazlar solunabilir ve bronşite neden olur.	

#### 8.3.2. BENZİN ACİL DURUM ÇİZELGESİ

MÜDAHALE ÖNLEMLERİ	
<b>Genel</b>	Rüzgarı arkanıza alın Sigara içmeyin, tutuşturucu kaynakları yok edin. HALK GÜVENLİĞİ TEHLİKESİ - Yakındaki halkı, pencere ve kapıları kapatıp evde kalmaları için uyarın. Havalandırmaları durdurun. Ani tehlike halinde halkın tahliyesini planlayın. Tehlike bölgesindeki kişi sayısını asgariye indirin.
<b>Dökülme Saçılma</b>	Eğer mümkünse sızıntıyı(kaçağı) durdurun Yayılmayı elde olan imkanlarla engelleyin.

	<p>Patlama sınırlarını kontrol edin. Kıvılcım çıkarmayan ve güvenli ekipman kullanın. Maddeyi kum, toprak veya diğer uygun maddeye emdirin veya köpükle örtün. Eğer madde bir su kaynağına veya kanalizasyona girmişse sorumlu merciye haber verin. Kişilere riski olmayacaksa, kanalizasyonu ve bodrumları havalandırın.</p>
<b>Yangın</b>	<p>Kapları su ile soğutun. Köpük ile - kuru toz söndürücü ile yangını söndürün, köpük tabakası ile korumaya alın. Söndürmek için basınçlı su veya su spreyi (sisi) kullanmayın. Eğer mümkünse su spreyi uygulayarak yangın dumanlarını aşağıya indirin. Gerektiğinden fazla yangın söndürücü kullanarak çevreyi kirliletmekten kaçının.</p>
<b>Ürünün Toplanması</b>	<p>Pompa ekipmanlarını topraklayın. Alev geçirmez pompa kullanın. Eğer pompa elektrikle çalışıyorsa en az Sınıf T3 pompası kullanın. Madeni yağa dayanıklı ekipman kullanın. Dökülen maddeyi, emici filtreli havalandırmalı kaplara toplayın.</p>
<b>Temizlik-Kişisel</b>	<p>Madde ile kirlenmiş giysi ve solunum cihazını çıkarmadan önce su/deterjan ile yıkayın. Müdahale ekiplerinin giysilerini çıkarmalarına yardım ederken veya kirlenmiş ekipmanları kullanırken, tüplü solunum cihazı ve kimyasal maddelere karşı koruyucu giysi üzerinizde bulunsun. Kirlenmiş atıkların yayılmasını kontrol altına alın.</p>
<b>Temizlik-Ekipman</b>	<p>Ekipmanları olay yerinden taşımadan önce su/deterjan ile yıkayın.</p>

### 8.3.3. MOTORİN ACİL DURUM ÇİZELGESİ

<b>MÜDAHALE ÖNLEMLERİ</b>	
<b>Genel</b>	<p>Rüzgarı arkanıza alın Sigara içmeyin, tutuşturucu kaynakları yok edin. Tehlike bölgesindeki kişi sayısını asgariye indirin.</p>
<b>Dökülme Saçılma</b>	<p>Eğer mümkünse sızıntıyı(kaçağı) durdurun Yayılmayı elde olan imkanlarla engelleyin.</p>

	<p>Patlama sınırlarını kontrol edin. Kıvılcım çıkarmayan ve güvenli ekipman kullanın. Maddeyi kum, toprak veya diğer uygun maddeye emdirin veya köpükle örtün. Eğer madde bir su kaynağına veya kanalizasyona girmişse sorumlu merciye haber verin. Kişilere riski olmayacaksa, kanalizasyonu ve bodrumları havalandırın.</p>
<b>Yangın</b>	<p>Kapları su ile soğutun. Köpük ile - kuru toz söndürücü ile yangını söndürün, köpük tabakası ile korumaya alın. Söndürmek için basınçlı su veya su spreyi (sisi) kullanmayın. Eğer mümkünse su spreyi uygulayarak yangın dumanlarını aşağıya indirin. Gerektiğinden fazla yangın söndürücü kullanarak çevreyi kirletmekten kaçının.</p>
<b>Ürünün Toplanması</b>	<p>Pompa ekipmanlarını topraklayın. Alev geçirmez pompa kullanın. Eğer pompa elektrikle çalışıyorsa an az Sınıf T3 pompası kullanın. Madeni yağa dayanıklı ekipman kullanın. Dökülen maddeyi, emici filtreli havalandırmalı kaplara toplayın.</p>
<b>Temizlik-Kişisel</b>	<p>Madde ile kirlenmiş giysi ve solunum cihazını çıkarmadan önce su/deterjan ile yıkayın. Müdahale ekiplerinin giysilerini çıkarmalarına yardım ederken veya kirlenmiş ekipmanları kullanırken, tüplü solunum cihazı ve kimyasal maddelere karşı koruyucu giysi üzerinizde bulunsun. Kirlenmiş atıkların yayılmasını kontrol altına alın.</p>
<b>Temizlik-Ekipman</b>	<p>Ekipmanları olay yerinden taşımadan önce su/deterjan ile yıkayın.</p>

#### 8.3.4. JET A1 ACİL DURUM ÇİZELGESİ

<b>MÜDAHALE ÖNLEMLERİ</b>	
<b>Genel</b>	<p>Rüzgarı arkanıza alın Sigara içmeyin, tutuşturucu kaynakları yok edin. Tehlike bölgesindeki kişi sayısını asgariye indirin.</p>
<b>Dökülme Saçılma</b>	<p>Eğer mümkünse sızıntıyı(kaçağı) durdurun Yayılmayı elde olan imkanlarla engelleyin.</p>

	<p>Patlama sınırlarını kontrol edin. Kıvılcım çıkarmayan ve güvenli ekipman kullanın. Maddeyi kum, toprak veya diğer uygun maddeye emdirin veya köpükle örtün. Eğer madde bir su kaynağına veya kanalizasyona girmişse sorumlu merciye haber verin. Kişilere riski olmayacaksa, kanalizasyonu ve bodrumları havalandırın.</p>
<b>Yangın</b>	<p>Kapları su ile soğutun. Köpük ile - kuru toz söndürücü ile yangını söndürün, köpük tabakası ile korumaya alın. Söndürmek için basınçlı su veya su spreyi (sisi) kullanmayın. Eğer mümkünse su spreyi uygulayarak yangın dumanlarını aşağıya indirin. Gerektiğinden fazla yangın söndürücü kullanarak çevreyi kirletmekten kaçının.</p>
<b>Ürünün Toplanması</b>	<p>Pompa ekipmanlarını topraklayın. Alev geçirmez pompa kullanın. Eğer pompa elektrikle çalışıyorsa an az Sınıf T3 pompası kullanın. Madeni yağa dayanıklı ekipman kullanın. Dökülen maddeyi, emici filtreli havalandırmalı kaplara toplayın.</p>
<b>Temizlik-Kişisel</b>	<p>Madde ile kirlenmiş giysi ve solunum cihazını çıkarmadan önce su/deterjan ile yıkayın. Müdahale ekiplerinin giysilerini çıkarmalarına yardım ederken veya kirlenmiş ekipmanları kullanırken, tüplü solunum cihazı ve kimyasal maddelere karşı koruyucu giysi üzerinizde bulunsun. Kirlenmiş atıkların yayılmasını kontrol altına alın.</p>
<b>Temizlik-Ekipman</b>	<p>Ekipmanları olay yerinden taşımadan önce su/deterjan ile yıkayın.</p>

### 8.3.5. (F-E) SUYLA REAKSİYONA GİRMEYEN YANICI SIVILAR İÇİN GENEL GEMİ YANGIN ACİL DURUM BİLGİLERİ

<b>Genel Yorumlar</b>	<p>Tanklardaki yükler ısıya maruz kalınca yangın esnasında ya da yangından sonra aniden patlayabilirler. (BLEVE (Kaynayan Sıvı Genleşen Buhar Patlaması) ) Tankları bol su ile soğut. Kendini koruyacak bir biçimde yangınla mücadele et. Sızıntıyı durudur ya da elverişliyse açık valfleri kapat. Alevler görünmez olabilir.</p>
-----------------------	--

<b>Güvertedeki Yükte Yangın</b>	<b>Ambalajlar</b>	Olabildiğince çok hortumdan su püskürt.
	<b>Yük Nakliye Birimleri</b>	Yanan nakliye araçlarını soğut ve yangına maruz kalan yüklerin üzerine bol su püskürt.
<b>Güverte Altındaki Yükte Yangın</b>		Havalandırmayı durdur ve ambarı kapat. Yük bölmesi içine sabit yangın söndürme sistemi kullan. Eğer bu uygun değilse, bolca su ile su püskürt.
<b>Yangına maruz kalan yük</b>		Eğer mümkünse, yangına maruz kalabilecek yükleri uzaklaştır ya da gemiden at.  Aksi takdirde, birkaç saat su kullanarak soğut.
<b>Özel durumlar</b> <b>UN 1162, UN 1250,</b> <b>UN 1298, UN 1717,</b> <b>UN 2985,</b>		Yükler su ile temas ettiğinde hidroklorik asit oluştururlar: atık sudan uzak durun.

**8.3.6. S-E SUDA YÜZEN YANICI SIVILAR İÇİN GENEL GEMİ DÖKÜNTÜ ACİL DURUM BİLGİLERİ**

<b>Genel Yorumlar</b>		<p>Tutuşmaya neden olabilecek kaynaklardan uzak dur.</p> <p>Sıvı yanıcıdır ve sızıntı yanıcı buhar çıkartabilir.</p> <p>Uygun koruyucu giysileri giy ve seyyar solunum cihazı tak.</p> <p>Mümkünse sızıntıyı durdur.</p> <p>Genel olarak, bu tablodaki maddeler akaryakıt benzeri maddelerdir.</p> <p>Su ile karışmaz ve suyun üstünde yüzebilme özelliği olan maddelerdir. Her durumda, makine dairelerinde kullanılan inert emici maddeler uygulanabilir. Yapışkan sıvılar için, kıvılcım çıkarmaz ve paslanmaz kürekler kullanılacaktır.</p> <p>Küçük alanları temizlemek için hafif yağ ya da sabun benzeri malzeme kullanılacaktır. Yanma tehlikesine karşı bütün alanı temizle.</p> <p>Gemiden denize sıvı pompalanması durumunda deniz üzerinde yağ sızıntısı oluşacaktır. Bu durumda, kıyı yetkilileriyle iletişime geçin.</p> <p>MARPOL raporlama prosedürlerine göre, gemiden boşaltım yapıldığında raporlama yapınız.</p>
<b>Güverte üzerindeki sızıntı</b>	<b>Ambalajlar (Az sızıntı)</b>	Sızıntıyı, yağ bidonları, metal kutular ya da kurtarma paketlerine toplayın. Inert emici maddeler kullanılabilir.
	<b>Yük nakliye birimleri (Büyük sızıntı)</b>	Sızıntı akıntısını çevrelenmiş bir alanda sınırlayınız. Sızıntıyı, yağ bidonları, metal kutular ya da kurtarma paketlerine toplayın. Inert, emici maddeler kullanılabilir. Aksi takdirde, olabildiğince çok su püskürt.
<b>Güverte altında döküntü</b>	<b>Ambalajlar (Az miktarda sızıntı)</b>	Alandaki tüm tutuşabilecek kaynakları kapat. Yeterli havalandırmayı sağla. Alana seyyar solunum cihazı olmadan girme. Alana girmeden gaz durumunu kontrol et(toksiklik ve patlama riski). Eğer gaz durumu kontrol edilmediyse, alana girme. Dumanın buharlaşmasına izin ver. Sızıntıyı, yağ bidonları, metal kutular ya da kurtarma paketlerine toplayın. Inert, emici maddeler kullanılabilir. Toplanan sızıntıyı çok iyi havalandırılmış yerlerde veya güverte üstünde tutun.
	<b>Yük nakliye birimleri (Büyük miktarda sızıntı)</b>	Alandaki tüm tutuşabilecek kaynakları kapat. Yeterli havalandırmayı sağla. Alana seyyar solunum cihazı olmadan girme. Alana girmeden gaz durumunu kontrol et(toksiklik ve patlama riski). Eğer gaz durumu kontrol edilmediyse, alana girme. Dumanın buharlaşmasına izin ver. Havalandırma sisteminin kullanıldığı durumlarda, zehirli buharın ya da dumanın yaşam mahallerine, makine dairelerine, çalışma alanları gibi yerlerle sızması için gerekli özen gösterilmelidir. Alanın iyi bir şekilde havalandırılmasını sağla. Yanıcı buharın alevlenmesini önlemek için, alandaki atık suya su püskürt. Ambarın altını yıka. Bolca su kullan. Atık suyu, Gemiden Denizlerin Kirlenmesini Önleme Acil Planına uygun olarak bertaraf et. Aksi takdirde, TAVSİYE AL.



### **8.6. RESMİ MAKAMLARLA KOORDİNASYON, DESTEK VE İŞ BİRLİĞİ YÖNTEMİ**

Akdeniz Akaryakıt A.Ş.' de resmi makamlarla koordinasyon, destek ve iş birliği sağlanmak amacı ile yapılan toplantı, eğitim ve organizasyonlara katılım sağlanmakta, yapılan destek ve iş birliği talepleri değerlendirilerek azami destek sağlanmaktadır.

### **8.7. GEMİ VE DENİZ ARAÇLARININ ACİL DURUMLARDA KIYI TESİSİNDEN ÇIKARILMASINA YÖNELİK ACİL TAHLİYE PLANI**

Akdeniz Akaryakıt Terminali için AKD.DÖK.06 Kıyı ve Şamandıra Tesisi Acil Tahliye Planı oluşturulmuştur. İlgili Plan 1.2 Tesis Prosedürleri içerisinde olup doküman ekinde sunulmuştur. Bkz.Ek-2

### **8.8. HASARLI TEHLİKELİ YÜKLER İLE TEHLİKELİ YÜKLERİN BULAŞTIĞI ATIKLARIN ELLEÇLEMESİ VE BERTARAFINA YÖNELİK PROSEDÜRLER**

Akdeniz Akaryakıt Terminali için AKD.TA.32 Atık Yönetimi talimatı oluşturulmuştur. İlgili doküman Tesis Prosedürleri içerisinde olup doküman ekinde sunulmuştur. Bkz.Ek-13

### **8.9. ACİL DURUM TALİMLERİ VE KAYITLARI**

Akdeniz akaryakıt terminalinde acil durumlar ile ilgili tatbikatlar yapılarak müdahale ve hazırlıklı olma konuları talim edilmektedir.

Başlıca acil durum talimleri başlıkları aşağıdaki gibidir.

- Yangın Müdahale
- Tahliye
- Kurtarma
- Denizde Döküntülere Müdahale
- ISPS
- İlk Yardım

Talimler sonunda yapılan işlemler ve görülen eksiklikler ile ilgili tatbikat raporu hazırlanarak saklanır. Eksiklik olması durumunda konu ile ilgili aksiyon alınır.

#### **8.10. YANGINDAN KORUNMA SİSTEMLERİ**

- Akdeniz Akaryakıt terminali yangın algılama ve alarm sistemi ile donatılmıştır. Ayrıca belli bölgelerde gaz detektörleri bulunmaktadır.
- Terminal bina ve işletme sahası hidrant sistemi ile donatılmıştır.
- Terminal gerekli bölgelerinde sprikler sistemleri mevcuttur.
- Terminalde 1 adet Joker,1 Adet Elektrikli ve 1 Adet Dizel olmak üzere 3 adet Yangın pompası bulunmaktadır.
- Terminalde Köpüklü söndürme sistemine dahil Tank köpük odaları ve sabit ve seyyar köpük monitörleri mevcuttur.
- Terminal sistem odasında FM200 Gazlı yangın söndürme sistemi mevcuttur.
- Terminal genelinde yangın söndürme tüpleri mevcuttur.

#### **8.11. YANGINDAN KORUNMA SİSTEMLERİNİN ONAYI, DENETİMİ, TESTİ, BAKIM VE KULLANIMA HAZIR HALDE BULUNDURULMASINA İLİŞKİN PROSEDÜRLER.**

Akdeniz Akaryakıt Terminali için AKD.TA.15 Yangın Sistemleri Bakım Talimatı oluşturulmuştur. İlgili doküman Tesis Prosedürleri içerisinde olup doküman ekinde sunulmuştur. Bkz.Ek-13

#### **8.12. YANGINDAN KORUNMA SİSTEMİNİN ÇALIŞMADIĞI DURUMLARDA ALINMASI GEREKEN ÖNLEMLER**

Akdeniz Akaryakıt Terminalinde İşletme ve güvenlik personelleri tarafından saha turu ve devriyesi atılmakta, sahadaki şartların değişiklikler izlenerek gerekli önlemler alınmaktadır. Terminalde bulunan ekipmanların bir kısmı birbirini ikama edebilecek düzenekte projelendirilmiştir. Sabit sistemlere destek amaçlı seyyar sistemler bulunmaktadır. Yangın suyunun yetersiz kalması, yangın pompalarının yetersiz kalması yada çalışmaması durumuna karşılık komşu tesisler ile Yangın suyu ortak hat bağlantısı tahsis edilmiş ve işbirliği protokolü düzenlenmiştir.

### 8.13. DİĞER RİSK KONTROL EKİPMANLARI

Diğer risk kontrol ekipmanları içerisinde bulunan cihaz ve ekipmanların düzenli bakım ve kontrolleri yapılmaktadır.

## 9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

### 9.1. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ TEDBİRLERİ

İş sağlığı ve güvenliği ile ilgili Akdeniz Akaryakıt terminalinde alınan başlıca tedbirler aşağıdaki gibidir.

- Personel Oryantasyon ve İş Güvenliği Eğitimleri
- Müteahhit oryantasyon ve İş Güvenliği Eğitimleri
- Tanker Sürücü İş Güvenliği ve Güvenli Dolum Eğitimleri
- Kişisel Koruyucu Donanım Standartları ve Kontrolleri
- Risk değerlendirmesi, kontrol, ölçüm ve araştırma
- Acil Durum Planları, Yangınla Mücadele Ve İlk Yardım
- Sağlık Gözetimi
- Çalışma İzni Sistemi
- Bakım Uygulamaları
- Periyodik Kontroller

### 9.2 KİŞİSEL KORUYUCU KIYAFETLER HAKKINDA BİLGİLER İLE BUNLARIN KULLANILMASINA YÖNELİK PROSEDÜRLER

Terminal şamandıra sahasına girecek kişiler veya terminal şamandırasında bağlı gemi personelleri terminal yetkililerince belirtilen kişisel koruyucu ekipmanları (KKE) giymek zorundadır. Terminal sahasına girmesi gereken kişilerin KKE olmaması durumunda; Akdeniz Akaryakıt terminali veya gemi bu kişilere geçici KKE verdikten sonra girişlerine izin verilecektir. Yukarıda belirtilen ekipmanları gemi personelleri de uymak zorundadır.

Akdeniz Akaryakıt Şamandıra sisteminde bağlı bulunan gemilerde yapılan kontroller ve diğer işlemler sırasında gemi personelleri veya terminal personelleri ( palamar ekibi dahil) herhangi bir statik elektriğe neden olabilecek saat, yüzük v.b eşyalarını yaşam mahaline bırakmaları veya bulundurmamaları gerekmektedir.

Akdeniz Akaryakıt Terminali için AKD.TA.07 Kişisel Koruyucu Donanım Kullanma Ve Bakım Talimatı oluşturulmuştur. İlgili doküman Tesis Prosedürleri içerisinde olup doküman ekinde sunulmuştur. Bkz.Ek-10

### **9.3 KAPALI MAHALE GİRİŞ İZİNİ TEDBİRLERİ VE PROSEDÜRÜ**

Akdeniz Akaryakıt tesisinde yapılacak çalışmalar için Çalışma İzni sistemi mevcuttur. İlgili kuralları düzenleyen AKD.PR.04 Çalışma İzni prosedürü yapılacak çalışmalar için alınacak önlemler ve uygulanacak prosedürleri tanımlamaktadır. Kapalı alan çalışmalarını kapalı alan giriş iznine tabi olup ilgili prosedüre göre gerekli izolasyon, ortam ölçümleri ve diğer operasyonel önlemler alınarak yetkili kişilerden Kapalı Alan giriş İzni alınarak yapılır.

## **10. DİĞER HUSUSLARIN GEÇERLİLİĞİ**

### **10.1 TEHLİKELİ UYGUNLUK BELGESİNİN GEÇERLİLİĞİ**

Akdeniz Akaryakıt Terminali 03.05.2024 tarihinde Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi almıştır. Geçerlilik Tarihi Kıyı Tesisi İşletme Tarihi izni son tarihi olan 16.05.2027'dir.

#### **TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANIŞMANI İÇİN TANIMLANMIŞ GÖREVLER**

(1) TMGD'ler danışmanlık hizmeti verilen işletmenin başındaki kişinin sorumluluğu altında, yapılan işin gereklilikleri kapsamında en uygun araç ve faaliyetleri belirleyip kullanımını sağlayarak, en güvenli yolla bu faaliyetlerin yönetimini kolaylaştırır. TMGD, bünyesinde görev yaptığı TMGDK'ye karşı sorumludur.

(2) İşletme içerisindeki faaliyetler göz önüne alındığında, bir danışman başlıca aşağıdaki görevleri yapar:

a) Tehlikeli maddelerin taşınmasında uluslararası anlaşma ve sözleşme (ADR/RID/IMGD Kod) ve konu ile ilgili mevzuat hükümlerine uyulduğunu izlemek.

b) Tehlikeli maddelerin ADR/RID/IMGD Kod hükümlerine göre taşınması hususunda işletmeye öneriler sunmak.

c) İşletmenin tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili yıllık faaliyet raporunu İdarenin belirlediği formata uygun olarak, yılsonu itibariyle ilk üç ay içerisinde hazırlamak ve talep edildiğinde [www.turkiye.gov.tr](http://www.turkiye.gov.tr) adresi üzerinden İdareye göndermek üzere bünyesinde görev yaptığı TMGDK'ye ve danışmanlık hizmeti verilen işletmeye sunmak.

- ç) Taşınacak tehlikeli maddelerin tespiti yapılarak, bu maddeye ilişkin ADR/RID/IMDG Kod'daki zorunluluklar ile uygunluk prosedürlerini belirlemek.
- d) İşletmenin faaliyet konusu olan tehlikeli maddelerin taşınmasında kullanacağı taşıma araçları satın alınırken rehberlik etmek.
- e) Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi ve boşaltımında kullanılan teçhizatın kontrolüyle ilgili prosedürleri belirlemek.
- f) Ulusal ve uluslararası mevzuat ve bunlarda yapılan değişiklikler dâhil olmak üzere, işletme çalışanlarının görev alanına uygun eğitim almalarını ve bu eğitimin kayıtlarının tutulmasını sağlamak.
- g) Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza veya güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum prosedürlerini belirlemek, çalışanlara bunlarla ilgili tatbikatların periyodik olarak yapılmasını ve kayıtlarının tutulmasını sağlamak.
- ğ) Kazaların veya ciddi ihlallerin tekrar oluşmasını önleyecek tedbirlerin alınmasını sağlamak.
- h) Alt yüklenicilerin veya üçüncü tarafların seçiminde ve çalıştırılmasında tehlikeli maddelerin taşınmasıyla ilgili mevzuatın öngördüğü özel şartların dikkate alınmasını sağlamak.
- ı) Tehlikeli maddelerin taşınması, doldurulması veya boşaltılmasında yer alan çalışanların, operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında bilgiye sahip olmalarını sağlamak.
- i) Tehlikeli malların taşınması, yüklenmesi veya boşaltılmasında muhtemel risklere karşı hazırlıklı olmak için, ilgili personelin farkındalığını arttırmaya yönelik önlemler almak.
- j) Tehlikeli maddenin sınıfına göre taşıma sırasında taşıtta bulunması gereken doküman ve güvenlik teçhizatlarının taşıma aracında bulundurulmasına yönelik talimatları oluşturmak.
- k) ADR/RID Bölüm 1.10.3.2'de belirtilen işletme güvenlik planını hazırlayarak planın uygulanmasını sağlamak.
- l) Faaliyetler konusunda eğitim, denetim ve kontrol dâhil yaptığı her türlü işi tarih ve saat belirterek kayıt altına almak, bu kayıtları 5 yıl süreyle saklamak ve talep edilmesi halinde İdareye ibraz edilmek üzere bünyesinde görev yaptığı TMGDK'ye ve danışmanlık hizmeti verilen işletmeye sunmak.
- n) Danışmanlık hizmeti verilen işletmede konuyla ilgili bir tehlikenin söz konusu olduğu durumlarda tehlike giderilene kadar yapılan işin durdurulmasını sağlamak, tehlikenin giderildiği durumda da işi kendi onayı ile başlatmak ve tehlike giderilene kadar geçen süreçteki her türlü aşamayı danışmanlık hizmeti verilen işletmeye, bünyesinde görev yaptığı TMGDK'ye ve yetkili mercilere yazılı olarak bildirmek.

o) Taşıma aracına yüklenen yükün ADR/RID/IMDG Kod hükümlerine uygun olarak; paketlenmesi, etiketlenmesi, işaretlenmesi ve yüklenmesiyle ilgili iş ve işlemlere ilişkin prosedürleri oluşturmak.

(3) İşletmede sorumlu olarak görev yapan TMGD; taşıma, yükleme veya boşaltma sırasında meydana gelen bir kazanın cana, mala ve çevreye zarar vermesi durumunda; kaza hakkında bilgi toplayarak bünyesinde görev yaptığı TMGDK'ye ve danışmanlık hizmeti verilen işletme yönetimine bir kaza raporu hazırlar. TMGD tarafından hazırlanan bu rapor, bir ay içerisinde işletme veya TMGDK tarafından İdareye [www.türkiye.gov.tr](http://www.türkiye.gov.tr) adresi üzerinden gönderilir. Bu rapor uluslararası veya ulusal mevzuat kapsamında işletme yönetimi tarafından yazılması gereken raporun yerine geçmez.

(5) Bir TMGD, istihdam edildiği işletme ile birlikte bu işletmenin temsilciliği veya şubeleri de dâhil olmak üzere en fazla beş yerde danışmanlık yapabilir. TMGDK bünyesinde hizmet veren bir TMGD, TMGDK tarafından hizmet verilen en fazla sekiz işletme için danışman olarak görevlendirilebilir.

(6) Tehlikeli madde güvenlik danışmanı belgesine sahip olanlar, danışmanlık hizmetini, TMGDK bünyesinde istihdam edilerek veya istihdam edildiği işletme bünyesinde verirler.

## **10.2 TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANIŞMANI İÇİN TANIMLANMIŞ GÖREVLER**

Kara yolu ile Akdeniz Akaryakıt Terminaline gelen veya ayrılan tehlikeli madde taşıyan araçlarda Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik şartlarına göre işlem yapılır. Terminal sahasında hız sınırı 10 km/saat dir.

## **10.3 KARAYOLU İLE KIYI TESİSİNE GELECEK/KIYI TESİSİNDEN AYRILACAK TEHLİKELİ YÜKLERİ TAŞIYANLARA YÖNELİK HUSUSLAR (Tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmaları zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar).'**

Gemilerin şamandıradaki bağlı buldukları süre içerisinde tanklarını yıkamalarına asla müsaade edilmez. Tanklarını yıkamak zorunda olan gemiler bu işi liman dışına çıkarak yapmak zorundadırlar.

Yine gemilerin şamandıraya bağlı buldukları süre içerisinde denize kirli balast ve slop tahliye etmeleri kesinlikle yasaktır. Böyle bir durumla karşılaşıldığı takdirde Antalya Liman Başkanlığına ve Antalya Sahil Güvenlik birimlerine bildirilir.

Ayrıca gemilerin şamandıradaki iken güvertelerini yıkamalarına, güvertede ve bordada sıyırma ve boya yapılmasına da izin verilmez.

Geminin şamandıradaki bağlı bulunduğu süre içerisinde tamir ve sıcak iş çalışmaları yapılmasına müsaade edilmez. Böyle bir durum tespit edilirse bütün operasyonlar durdurulur.

#### **10.4 DENİZYOLU İLE KIYI TESİSİNE GELECEK/KIYI TESİSİNDEN AYRILACAK TEHLİKELİ YÜKLERİ TAŞIYANLARA YÖNELİK HUSUSLAR (Tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar).**

Akdeniz Akaryakıt Şamandıra sahasına gelen Türk ve yabancı bayraklı gemi ve deniz araçları 31 Ekim 2012 Tarihli Resmi Gazete yayımlanarak yürürlüğe giren Limanlar Yönetmeliğinin 10. Maddesindeki Gemi yanaşma ve demirleme kurallarına uymak zorundadır.

Antalya Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki (a) ve (b) koordinatlarını birleştiren hat ve devamında (b) koordinatından hakiki güney (180°) istikametine çizilen hat ile (c) koordinatından hakiki güney (180°) istikametine çizilen hat arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 36° 42' 36" K – 030° 34' 24" D (Azmak Burnu)
- b) 36° 42' 15" K – 030° 40' 00" D
- c) 36° 40' 00" K – 031° 38' 42" D (Alara Çayı)

Akdeniz Akaryakıt Şamandırasına yanaşan Gemiler için demirleme sahası 3 nolu demirleme sahasıdır.

3 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 47' 00" K – 030° 35' 00" D
- 2) 36° 47' 36" K – 030° 35' 18" D
- 3) 36° 47' 36" K – 030° 36' 42" D
- 4) 36° 47' 00" K – 030° 36' 42" D

**10.5 KIYI TESİSİ TARAFINDAN EKLENECEK İLAVE HUSUSLAR**

Tesisin yürürlükte olan Tehlikeli Yük Rehberinde belirtilmeyen ve tesiste elleçlenmesi planlanan yük bildirimini aşağıdaki form doldurularak ilgili Liman Başkanlığına yapılır. Kıyı tesisi, söz konusu yükün tabii olduğu koda ve ekli güvenlik bilgi formuna göre tesiste bulunması gereken ekipmanların bulunduğunu, alınması gereken ilk yardım, yangın, emniyet, vb. tüm gerekli tedbirlerin uygulamaya alındığını, gerekli güncellemelerin Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinde ve diğer prosedürlerde yapıldığını göstermek zorundadır.

Uygun sevkiyat adı	
Varsa UN Numarası ve Class ID/Karakteristik tablosundaki gruplar	

Yükün türü ve tabii olduğu kod	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Petrol ve Petrol Türevleri-MARPOL Ek-1)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Kimyasal ve Benzeri-IBC Kod)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Sıvılaştırılmış Gaz-IGC Kod)	
	Paketli Tehlikeli Yükler (IMDG Kod)	
	Tehlikeli Katı Dökme Yükler (IMSBC Kod)	

Ek: Güvenlik Bilgi Formu (SDS)

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı  
Ad/Soyad/İmza

Kıyı Tesisi Yetkilisi  
Ad/Soyad/İmza

**EKLER**

- 1- Kıyı tesisinin genel vaziyet planı
- 2- Kıyı tesisinin genel görünüş fotoğrafları
- 3- Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri
- 4- Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı
- 5- Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı
- 6- Tesisin Genel Yangın Planı
- 7- Acil Durum Planı
- 8- Acil Durum Toplanma Yerleri Planı
- 9- Acil Durum Yönetim Şeması
- 10- Tehlikeli Yükler El Kitabı
- 11- CTU ve Paketler için Sızdırma alanları ve ekipmanları, giriş/çıkış çizimleri
- 12- Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri
- 13- Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları
- 14- Kıyı tesisinde bulunan deniz kirliliğine karşı acil müdahale ekipmanları
- 15- Kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanım haritası
- 16- Tehlikeli yük olayları bildirim formu
- 17- Tehlikeli yük taşıma üniteleri (CTUs) için kontrol sonuçları bildirim formu
- 18- Gerek duyulan diğer ekler
- 19- Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (Gerektiği hallerde)



**Ek-2**



**Ek-3****a) Akdeniz Akaryakıt A.Ş Personel İletişim Bilgileri**

<b>TESİSAT İÇİ İRTİBATLAR</b>	<b>TELEFON NUMARASI</b>
OPERASYON KOORDİNATÖRÜ-TESİS MÜDÜRÜ	0242 249 96 01
OLAY YERİ KOORDİNATÖRÜ-TESİS MÜDÜRÜ	0242 249 96 01
OLAY EMNİYET SORUMLUSU-GÜVENLİK SORUMLUSU	0242 249 96 04
OPERASYON GRUP BAŞKANI-GEMİ TAHLİYE SORUMLUSU	0242 249 96 03
EMNİYET-ÇEVRE-KALİTE-EÇK MÜHENDİSİ	0 242 249 96 02
LOJİSTİK GRUP BAŞKANI-VARDİYA AMİRLERİ	0242 249 96 05
İDARİ VE MALİ İŞLER GRUP BAŞKANI-MUHASEBE ŞEFİ	0242 249 96 06
SANTRAL	0242 249 96 00

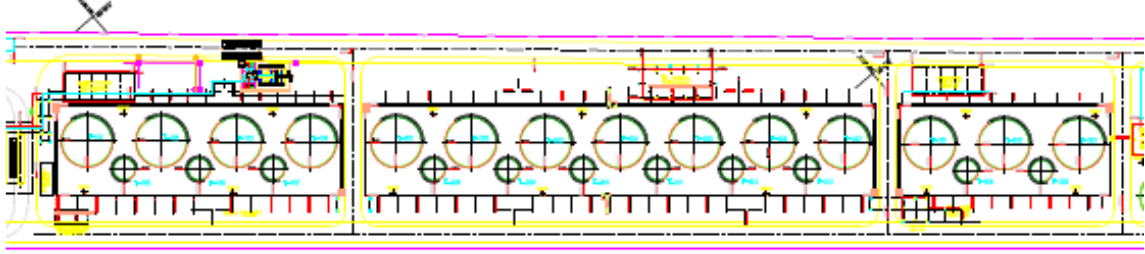
<b>TESİSAT DIŞI İRTİBATLAR</b>	<b>TELEFON NUMARASI</b>
T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ana Arama Kurtarma ve Koordinasyon Merkezi	0 312 232 47 83 - 0 312 231 91 05
T.C. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı	0 312 410 10 00
ACİL ÇAĞRI MERKEZİ	112
İtfaiye	112
Polis İmdat	112
Jandarma	112
Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı	0 312 258 23 23
Sahil Güvenlik Komutanlığı	0 312 417 50 50-0 312 417 50 52
Antalya İl Afet ve Acil Durum Müdürlüğü	0 242 243 02 55
Antalya Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü	0 242 237 00 10
Çalışma Ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı Antalya Bölge Müdürlüğü	0 242 243 47 70
Antalya Valiliği	0 242 343 18 80
Antalya Bölge Liman Başkanlığı	0 242 259 09 90

c)Komşu Çevre Kurum ve Kuruluşlar

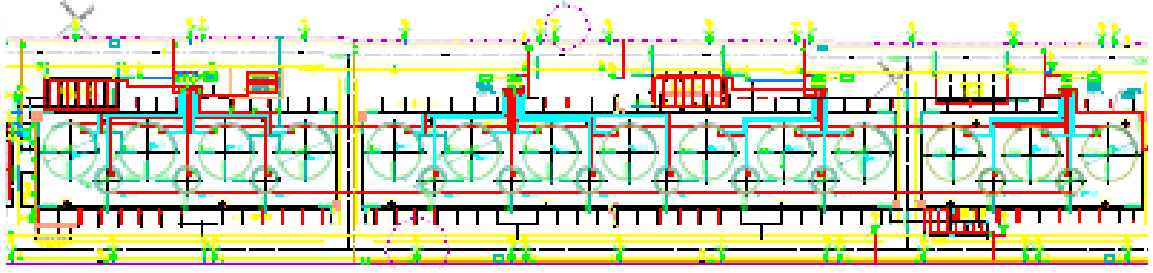
Petrol Ofisi Antalya Terminali	0 242 261 20 00
Shell Antalya Terminali	0 242 259 263 26
Çekisan Antalya Terminali	0 242 259 13 40
Türkiye Petrolleri Antalya Terminali	0 242 259 19 02

**Ek-4**

Tank Sahalarında akaryakıt depolaması yapılmaktadır.



**EK-5 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİRĞİ ALAN YANGIN PLANI**



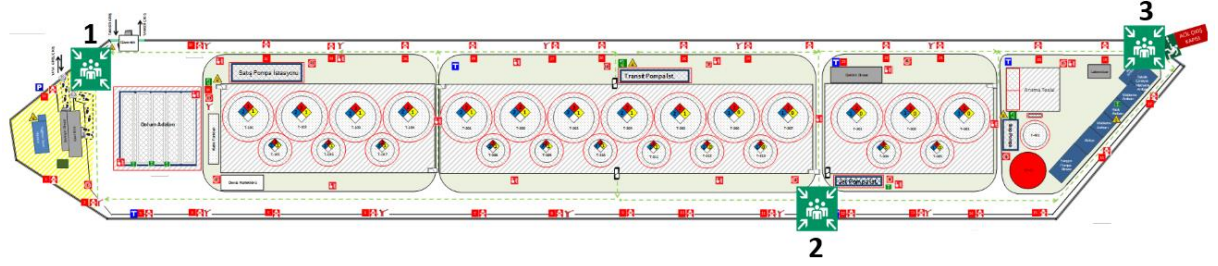


**EK-7 ACİL DURUM PLANI**

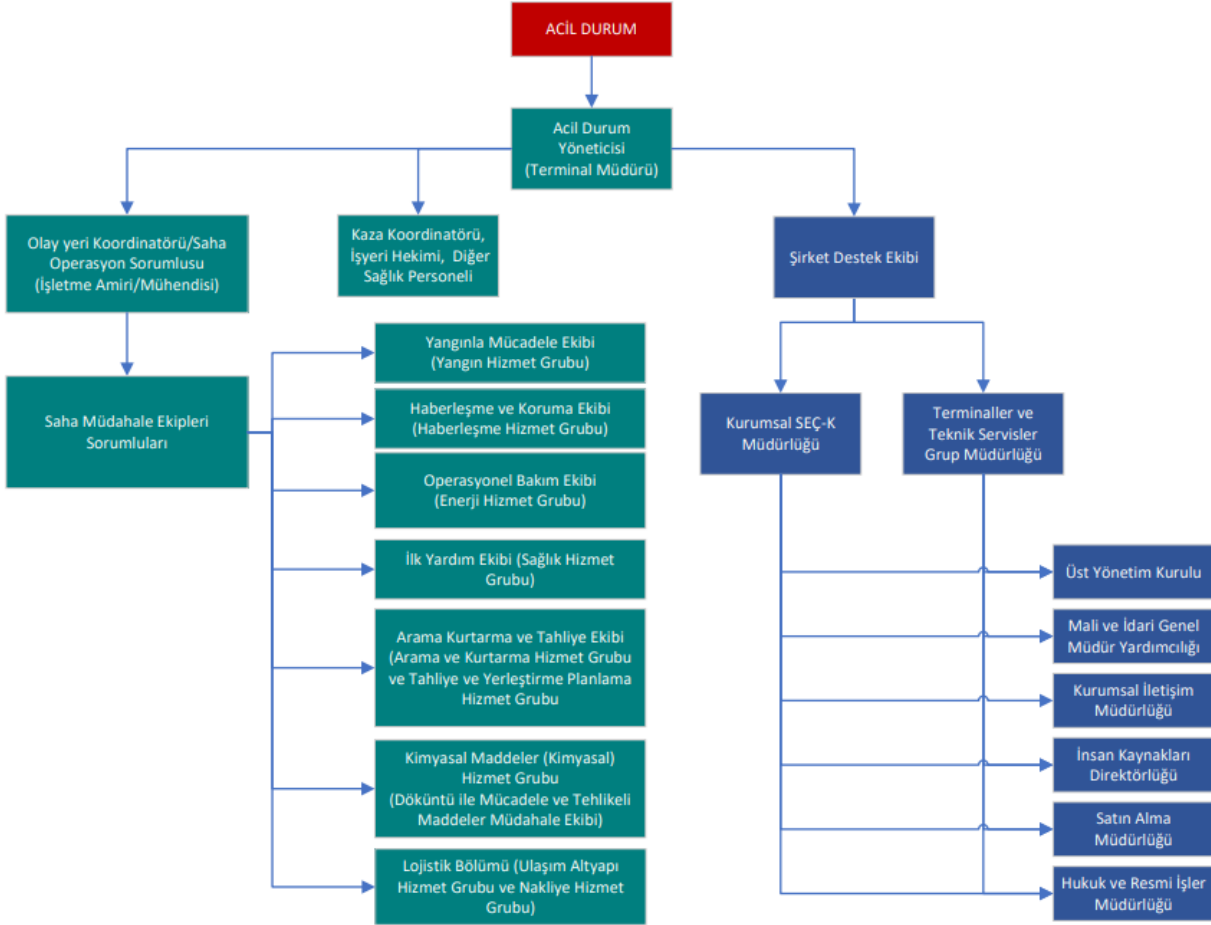
Tesisimizde acil durumlar ile ilgili plan hazırlanmış olup başlıca aşağıdaki konuları içermektedir.

<b>1.İŞYERİ BİLGİLERİ:</b> .....	4
<b>2.İŞYERİ İÇİN BELİRLENEN ACİL DURUMLAR</b> .....	5
<b>3.ACİL TOPLANMA NOKTALARI</b> .....	7
<b>4.İŞYERİNİ DIŞARIDAN ETKİLEYEBİLECEK İŞYERLERİ</b> .....	7
<b>5.ÖNLEYİCİ VE SINIRLAYICI TEDBİRLER</b> .....	9
5.1.1 Ürün veya Katık Tanklarında Oluşabilecek Sızıntı ve Döküntü Oluşması .....	9
5.1.2 Dolum Adasında Ürün Taşması .....	9
5.1.3 Boru Hatlarında Oluşabilecek Olumsuzluklar .....	10
5.1.4 Varil veya Diğer Kaplardan Sızıntı ve Döküntü Oluşması .....	10
<b>5.2 YANGIN VE PATLAMA</b> .....	11
<b>5.3 GEMİ OPERASYONLARI</b> .....	12
5.3.1 Gemi Tahliye ve Yükleme Sırasında Meydana Gelebilecek Olumsuzluklar .....	12
5.3.2 Denize Ürün Dökülmesi veya Sızması Durumu .....	13
5.3.3 Denize İnsan Düşmesi Durumu .....	13
<b>5.4 DOĞAL AFETLER</b> .....	14
5.4.1 Deprem .....	14
5.4.2 Sel ve Su Baskınları .....	14
5.4.3 Hortum ve Fırtına .....	15
5.4.4 Yıldırım Düşmesi .....	15
5.4.5 Heyelan Olması .....	16
5.4.6 Aşırı Sıcak veya Aşırı Soğuk Hava .....	16
<b>5.5 ÇEVRE TESİSLERDEN KAYNAKLANACAK ACİL DURUMLAR</b> .....	17
5.5.1 Tesise Komşu Diğer Tesisler .....	17
<b>5.6 ARITMA TESİSİNDEKİ ACİL DURUMLAR</b> .....	17
<b>5.7 LABORATUVAR ACİL DURUMLARI</b> .....	17
<b>5.8 DOLUM OTOMASYONU VEYA BİLGİSAYAR SİSTEMLERİNDEKİ ARIZALAR</b> .....	18
<b>5.9 ULAŞIM – İLETİŞİM HATLARINDAKİ KESİNTİLER DURUMU</b> .....	18
<b>5.10 TERÖR – SABOTAJ-BOMBA VE DİĞER TEHDİT DURUMLARI</b> .....	18
<b>5.11 İNTİHAR – İNTİHAR GİRİŞİMİ DURUMU</b> .....	19
<b>5.12 İŞYERİNDE ŞİDDET DURUMU</b> .....	20
<b>5.13 İLK YARDIM GEREKTİREN OLAY VE KAZALAR</b> .....	20
5.13.1 Tank İçerisinde veya Üzerinde Kaza/Yaralanması Durumu .....	20
5.13.2 Elektrik Çarpması Sonucu Yaralanmalarda .....	21
5.13.3 Trafik Kazaları .....	22
5.13.4 İş Kazaları Durumu .....	22
<b>5.14 GIDA ZEHİRLENMESİ DURUMU</b> .....	23
<b>5.15 SALGIN HASTALIK (PANDEMİ) DURUMU</b> .....	23
<b>5.15 ELEKTRİK KESİNTİSİ DURUMU</b> .....	24
<b>6.MÜDAHALE YÖNTEMLERİ</b> .....	25
<b>6.1 İŞYERİ FAALİYETLERİ KAPSAMINDAKİ TEHLİKELİ KİMYASALLARIN YAYILIMI / DÖKÜNTÜSÜ</b> .....	25
6.1.1 Ürün veya Katık Tanklarında Oluşabilecek Sızıntı Ve Döküntü Oluşması .....	25
6.1.2 Dolum Adasında Ürün Taşması .....	25
6.1.3 Boru Hatlarında Oluşabilecek Olumsuzluklar .....	28
6.1.4 Varil Veya Diğer Kaplardan Sızıntı Ve Döküntü Oluşması .....	30
<b>6.2 YANGIN VE PATLAMA</b> .....	30
6.2.1 Terminal İçinde Yangın Meydana Gelmesi .....	30

**EK-8 ACİL DURUM TOPLANMA YERLERİ PLANI**



**EK-9 ACİL DURUM YÖNETİM ŞEMASI**



**EK-10 TEHLİKELİ YÜKLER EL KİTABI**

Tesiste basılı mevcut olup ilgililere talepleri halinde sağlanmaktadır.

**EK 11- CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI, GİRİŞ/ÇIKIŞ ÇİZİMLERİ**

Sıvı dökme yük terminali olunmasından kaynaklı tesisimizde böyle bir ekipman bulunmamaktadır.

**EK 12- LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ**

KILAVUZLUK HİZMETLERİNDE KULLANILAN EKİPMANLARIN ÖZELLİKLERİ (ORSA PİLOT)	ORSA PİLOT KILAVUZ MOTORU										
	TESCİL BOYU	ENİ	DERİNLİK	GRT	NET TON	TOPLAM MAKİNE GÜCÜ	YANGIN POMPASI	PORTATİF YANGIN SÖNDÜRME CİHAZI	CAN SİMİDİ	CAN YELEĞİ	YOLCU KAPASİTESİ
	11,30 m	2,74 m	1,23				ANA MAK :				
						ANA MAK :					
RÖMORKÖRLÜK VE PALAMAR HİZMETLERİNDE KULLANILAN EKİPMANLARIN ÖZELLİKLERİ (SANMAR)	BOZÇAY III										
	TESCİL BOYU	ENİ	DERİNLİK	GRT	NET TON	TOPLAM MAKİNE GÜCÜ	YANGIN POMPASI	PORTATİF YANGIN SÖNDÜRME CİHAZI	CAN SİMİDİ	CAN YELEĞİ	YOLCU KAPASİTESİ
	19,3 M	8,2 M	3,8 M	120	36	ANA MAK : 970 KW	600 M3/H	9 Adet	8 Adet	8 ADET	
					ANA MAK : 970 KW						
RÖMORKÖRLÜK VE PALAMAR HİZMETLERİNDE KULLANILAN EKİPMANLARIN ÖZELLİKLERİ (SANMAR)	BOZÇAY IV										
	TESCİL BOYU	ENİ	DERİNLİK	GRT	NET TON	TOPLAM MAKİNE GÜCÜ	YANGIN POMPASI	PORTATİF YANGIN SÖNDÜRME CİHAZI	CAN SİMİDİ	CAN YELEĞİ	YOLCU KAPASİTESİ
	19,3 M	8,2 M	3,8 M	120	36	ANA MAK : 970 KW	600 M3/H	9 Adet	8 Adet	8 Adet	
					ANA MAK : 970 KW						
RÖMORKÖRLÜK VE PALAMAR HİZMETLERİNDE KULLANILAN EKİPMANLARIN ÖZELLİKLERİ (SANMAR)	SANMAR OSMANİYE PALAMAR BOTU										
	TESCİL BOYU	ENİ	DERİNLİK	GRT	NET TON	TOPLAM MAKİNE GÜCÜ	YANGIN POMPASI	PORTATİF YANGIN SÖNDÜRME CİHAZI	CAN SİMİDİ	CAN YELEĞİ	YOLCU KAPASİTESİ
	8,95 m	3,1 m	1,4 m	6,86	4,33	ANA MAK : 125 BHP	-	2 Adet	4 Adet	4 Adet	
PERSONEL TAŞIMA VE HORTUM BAĞLAMA HİZMETLERİNDE KULLANILAN BOT ÖZELLİKLERİ (PARILTI DENİZCİLİK)	PARILTI DENİZCİLİK CEMİ DEDE BOTU										
	TESCİL BOYU	ENİ	DERİNLİK	GRT	NET TON	TOPLAM MAKİNE GÜCÜ	YANGIN POMPASI	PORTATİF YANGIN SÖNDÜRME CİHAZI	CAN SİMİDİ	CAN YELEĞİ	YOLCU KAPASİTESİ
	11,30 m	5,10 m	1,77 m	25,32 G.T.	11,40 N.T	ANA MAK : 299HP	0	3	4	10	4
					ANA MAK : 299HP						

**EK 13- LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLAN, DEMİRLEME YERLERİ VE KILAVUZ KAPTAN İNİŞ/BİNİŞ NOKTALARININ DENİZ KOORDİNATLARI**

**A) Liman idari saha sınırı**

Antalya Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki (a) ve (b) koordinatlarını birleştiren hat ve devamında (b) koordinatından hakiki güney (180°) istikametine çizilen hat ile (c) koordinatından hakiki güney (180°) istikametine çizilen hat arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 36° 42' 36" K – 030° 34' 24" D (Azmak Burnu)
- b) 36° 42' 15" K – 030° 40' 00" D
- c) 36° 49' 48" K – 031° 10' 24" D (Köprüçayı)

**B) Demirleme sahaları**

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 50' 00" K – 030° 38' 00" D
- 2) 36° 49' 30" K – 030° 37' 02" D
- 3) 36° 48' 42" K – 030° 36' 30" D
- 4) 36° 48' 21" K – 030° 36' 53" D
- 5) 36° 48' 42" K – 030° 38' 00" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan ve uzun süre demirde kalacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 52' 42" K – 030° 41' 06" D
- 2) 36° 52' 42" K – 030° 42' 00" D
- 3) 36° 51' 48" K – 030° 42' 36" D
- 4) 36° 51' 48" K – 030° 41' 06" D

c) 3 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 47' 00" K – 030° 35' 00" D
- 2) 36° 47' 36" K – 030° 35' 18" D
- 3) 36° 47' 36" K – 030° 36' 42" D
- 4) 36° 47' 00" K – 030° 36' 42" D

**C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri**

- 1) 36° 50' 28" K – 030° 37' 20" D

**EK 14- KIYI TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACİL MÜDAHALE EKİPMANLARI**

(SEAGULL) Martı Çevre Hizm. Ltd.Şti. Firmasından Seviye 1-2-3 Acil Müdahale hizmet alımı yapıyor olup acil durumda ilgili firmaya ait müdahale ekipmanları kullanılacaktır.

## EK-15- KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD) KULLANIM HARİTASI

Operasyon sahasında Baret, Antistatik, Alev almaz iş elbisesi, Antistatik İş Kıyafeti, Gözlük standart KKD olarak kullanılmaktadır. Yapılan işin riskine göre aşağıdaki tabloya göre ek kkd kullanılmaktadır.

AKDENİZ AKARYAKIT		KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM KULLANIMINA İLİŞKİN RİSK BELİRLEME TABLOSU																		
		RİSKLER																		
		FİZİKSEL						KİMYASAL						BİYOLOJİK						
		MEKANİK			TERMAL		ELEKTRİK	RADYASYON		GÜRÜLTÜ	AEROSOLLER		SIVILAR-GAZLAR							
Yüksekten Düşmeler	Darbeler Kesikler Çarpmalar Ezikler	Batmalar Kesikler Sıyrıklar	Titreşim	Kaymalar Düşmeler	Sıcaklık Alev	Soğuk		İyonize Olmayan	İyonize		Tozlar Lifter	Duman	Buhar	Sıvya Batma	Sıçrama Püskürme	Zararlı Bakteriler	Zararlı Virüsler	Mantarlar	Mikrobiyolojik Olmayan Antijenler	
VÜCUDUN KISIMLARI	BAŞ	Kafatası	B	B	B	B						B			B			B		
		Kulak	B	B							A									
		Göz					I	I				I	I	I	I	I	I	I	I	I
		Solumun Yolu										D, E	E	E						
		Yüz					C	C				C	C	C	C					
		Baş Tamamı	B		B	B														
	ÜST BEDEN	Boyun																		
		El		F	F		F	F	F			F			F	F	F	F	F	F
		Kol																		
	ALT BEDEN	Ayak	G	G	G	G		G							G	G	G	G	G	G
Bacak		L				L	L	L							L	L	L	L	L	
DİĞER	Deri	L				L	L	L							L	L	L	L	L	
	Göde/Karın	L				L	L	L							L	L	L	L	L	
	Parenteral Yollar																			
	Tüm Vücut	K												K	K	K	K	K	K	

RİSK GRUPLARI			
A	Kulaklık	E	Gaz Maskesi
B	Baret	F	İş Eldiveni
C	Yüz siperi	G	Çelik Burunlu İş Ayakkabısı
D	Toz Maskesi	I	İş Gözlüğü
		K	Emniyet Kemerini
		L	İş Elbisesi

AKD.FR.08 -Rev.0

**16- TEHLİKELİ YÜK OLAYLARI BİLDİRİM FORMU**

<b>AKDENİZ AKARYAKIT</b>	<b>LİMAN BAŞKANLIĞI KAZA BİLDİRİM FORMU</b>	
1	Kazanın meydana geldiği zaman,	
2	Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi	
3	Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı,	
4	Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatanı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler)	
5	Meteorolojik koşullar	
6	Tehlikeli maddenin UN numarası, uygun taşıma adı (tehlikeli madde tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı,	
7	Tehlikeli maddenin tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü,	
8	Tehlikeli maddenin varsa paketleme grubu	
9	Tehlikeli maddenin varsa deniz kirletici gibi ilave riskleri	
10	Tehlikeli maddenin işaret ve etiket detayları	
11	Tehlikeli maddenin varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası	
12	Tehlikeli maddenin üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı	
13	Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu	
14	Varsa yaralı, ölü ve kayıp sayısı	
15	Kazaya yönelik olarak kıyı tesisi tarafından yapılan acil müdahale uygulamalar	

**17- TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTUS) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU**

Sıvı dökme yük elleçleyen ve Liman Sahasında CTU paketleme yapılmamasından ötürü kontrol sonuçları bildirim formu tesisimiz için gerekli değildir.

